

ZIPP

OBROČI

ZIPP
3035
622X23TSS Max Pressure 73psi / 5 Bar Read



NAVODILA ZA UPORABO

VARNOSTNA OPOZORILA

1. Upoštevati je treba tukaj navedena varnostna pravila. Neupoštevanje lahko povzroči nesrečo med vožnjo s kolesom, kar lahko vodi do resnih ali celo smrtnih poškodb.
2. Obroče mora servisirati usposobljen kolesarski mehanik.
3. Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da so uporabljeni obroč ipravnino prilagojeni vilicam in kolesu. Obroči morajo biti pravilno nameščeni, varno pritrjeni na kolo in uporabljeni s kompatibilnimi komponentami. Obroči so zasnovana za pritrnitev na kolo s hitrim zapenjalcem (QR) ali s sistemom skozi os (TA). Kolesar mora vedeti, kakšno os ima njegovo kolo in kako jo pravilno uporabljati.
4. Prepričajte se, da so os, vilice in mehanizmi hitrega zapenjanja čisti in brez umazanije ali usedlin.
5. Pri nameščanju obročev uporabljajte pravilne tehnike. Prepričajte se, da se vsaj štirje navoji privijejo v nastavitveno matico hitrega zapenjanja, ko je zaprta.
6. Pod nobenim pogojem ne spreminjajte obročev Zipp.
7. Ne uporabljajte obročev Zipp na tandemskih kolesih.
8. Pri napihovanju pnevmatik na obročih ne prekoračite največjega tlaka, ki ga priporoča proizvajalec. Največji dovoljeni tlak je naveden na obroču v bližini ventila.
9. Obroči Zipp niso opremljena z odsevniki. Glede na kraj uporabe kolesa lahko veljajo dodatne zahteve glede odsevnikov in kolesarske osvetlitve. Prodajalec koles mora namestiti odsevnike in osvetlitev, ki ustrezajo zveznim, državnim in lokalnim predpisom. Pri vožnji ponoči ali v pogojih slabe vidljivosti vedno uporabljajte prednje in zadnje luči poleg odsevnikov.
10. Uporabljajte le zavorne ploščice, ki so priložene obročem ali so jih odobrili pri Zipp. Seznam odobrenih zavornih ploščic je na voljo na www.zipp.com. Uporaba neustreznih, umazanih ali neodobrenih zavornih ploščic, vključno s karbonskimi, lahko povzroči prekomerno segrevanje med zaviranjem, kar lahko vodi do prezgodnje obrabe obročev in/ali poškodb, ki lahko povzročijo poškodbe in/ali smrt. Zavorne ploščice iz plute se lahko uporabljajo le v suhih razmerah.
11. Ne uporabljajte keramičnih zavornih ploščic na obročih, ki niso prevlečeni s keramiko.
12. Ne uporabljajte zavornih ploščic na karbonskih obročih, če so bile prej uporabljene na aluminijastih obročih, saj lahko vsebujejo material, ki povzroča obrabo.
13. Aluminijasti obroči: Pred vsako vožnjo preverite indikatorje obrabe na vsaki strani obroča. Če je kateri koli indikator obrabe popolnoma izrabljen ali manjka, takoj prenehajte uporabljati kolo. Indikator obrabe prikazuje najmanjšo debelino obroča, ki je varna za uporabo. Vožnja s kolesom, katerega debelina obroča je pod varno mejo, lahko povzroči poškodbo strukture obroča in/ali kolesa.
14. Ne uporabljajte nobenih tubeless sistemov (razen tubularjev) na obročih tipa clincher s sistemom zračnice in pnevmatike ali na kolesih, ki so prilagojena za tubularje.

Pred začetkom namestitve morate prebrati in razumeti dokument o varnosti in garanciji. Nepravilno nameščene komponente so izjemno nevarne in lahko povzročijo hude in/ali smrtne poškodbe. Če imate kakršnakoli vprašanja o namestitvi teh komponent, se posvetujte z usposobljenim kolesarskim serviserjem. Ta dokument je na voljo tudi na www.zipp.com.

Garancija in blagovna znamka

Celotno garancijsko politiko za vaše komponente si lahko preberete na www.sram.com/warranty.

Za informacije o blagovnih znamkah, ki se uporabljajo v tem priročniku, obiščite www.sram.com/website-terms-of-use.

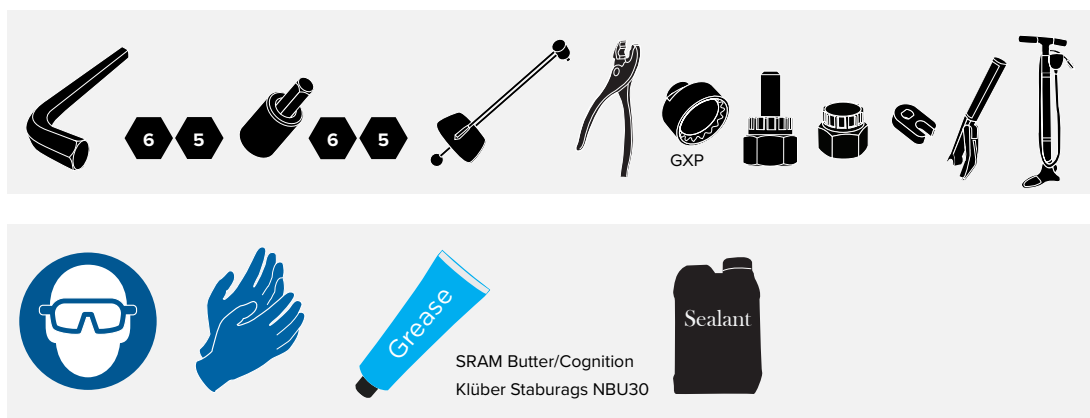
Sestavljanje obročev in specifikacije obročev

Za dolžine naper, napetost, ERD obročev, dimenzije pesta in tehnične specifikacije si oglejte dokument Zipp Wheel Specifications, ki je na voljo na sram.com/service.

Orodje in potrebščine

Za namestitev komponent Zipp so potrebna specializirana orodja in materiali.

Priporočamo, da namestitev komponent Zipp izvede usposobljen kolesarski serviser.



Predvidena uporaba

Zipp cestni obroči ustrezajo standardu ASTM F2043-13 5.1.4, Pogoj 1. Ta standard določa pogoje uporabe obročev na običajnih asfaltiranih površinah, kjer morajo pnevmatike ohranjati stik s tlemi.

Obroči Zipp 101 XPLR, 202 in 303 ustrezajo standardu ASTM F2043-13 5.1.4, Pogoja 1 in 2. Ti pogoji omogočajo uporabo obročev tako na asfaltiranih cestah kot tudi na makadamskih in gramoznih poteh z zmernimi nakloni. Pri teh pogojih lahko pride do stika z neravnim terenom in občasne izgube stika pnevmatike s podlago. Skoki so omejeni na največ 15 cm (6").

Obroči 303 XPLR (S in SW) imajo največjo dovoljeno sistemsko težo 286 lbs / 129 kg. Vsi Zipp cestni obroči imajo največjo dovoljeno sistemsko težo (kolo, kolesar in oprema) 253 lbs / 115 kg.

Zipp obroči niso namenjeni uporabi na trenažerjih ali valjih, ki kolo pritrdijo s sprednjim obročem ali pnevmatiko, medtem ko zadnji del kolesa ostane nepritrjen.

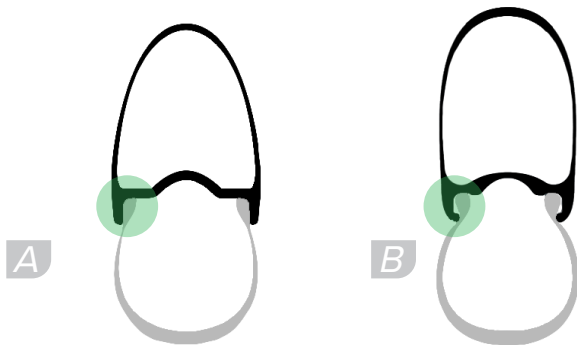
Priprava obroča

Namestite končne pokrovčke osi na pesto, ki je združljivo z vašim okvirjem in vilicami. Skozi os namestite v skladu z navodili proizvajalca osi.

Pred namestitvijo obroča na kolo namestite naslednje komponente (če so združljive) na svoj Zipp obroč, upoštevajoč navodila proizvajalca posamezne komponente:

- Kaset
- Zipp trak za obroč, zračnica in pnevmatika. Ne prekoračite največjega tlaka, ki je natisnjen na obroču.
- Zipp tubeless trak za obroč, Zipp ventil, tubeless pnevmatika in tesnilna tekočina. Ne prekoračite največjega tlaka, ki je natisnjen na obroču.
- Tubular pnevmatika
- Zavorni disk: 6-vijakov ali center lock

Posebne informacije za hookless obroče



Hookless (A) obroč prepoznate po ravnem profilu roba obroča.

Hooked (B) obroč prepoznate po ukrivljenem profilu roba obroča.

Za hookless (A) obroč morate uporabiti Tire Pressure App na axs.sram.com/guides/tire/pressure, da določite priporočen sprednji/zadnji tlak glede na širino pnevmatike in težo kolesarja za optimalno nastavitvev tlaka.

OPOZORILO

- **Kolesa s hookless obročem so združljiva le s tubeless/tubeless-ready pnevmatikami, ki jih proizvajalec pnevmatik priporoča za hookless obroče.**
- **Na hookless obročih se lahko uporablja zračnica v kombinaciji s tubeless/tubeless-ready pnevmatiko, združljivo s hookless obročmi.**
- **Upoštevajte priporočila proizvajalca pnevmatik pri montaži.**

Priprava za tubeless pnevmatiko

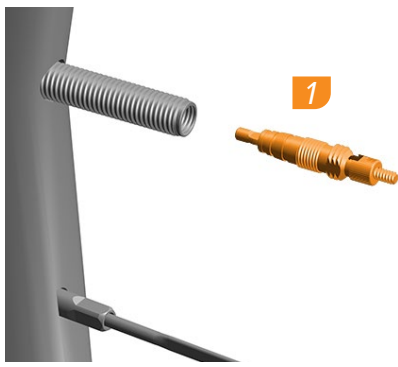
Zipp obročniki, združljivi s tubeless sistemom, so opremljeni s trakovi za obroče. Če se trak poškoduje, si oglejte priročnik za namestitev Zipp tubeless traku na spletni strani www.sram.com/service.

OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

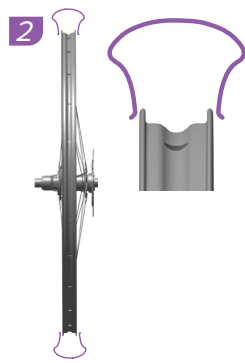
Uporabljajte samo Zipp tubeless ventil pri obročih, ki so združljiva s tubeless sistemom Zipp. Če ne uporabite Zipp tubeless ventila, lahko trajno poškodujete obroč, kar lahko povzroči padec in resne poškodbe in/ali smrt kolesarja. Za več informacij obiščite: www.sram.com/service.

Montaža pnevmatike – Hookless obroči

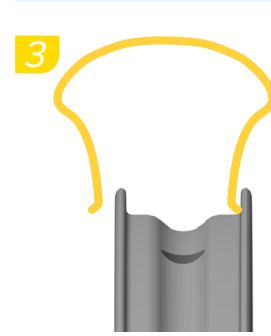
Ta postopek namestitve pnevmatike velja za vsa hookless Zipp kolesa in kombinacije pnevmatik. Za model 303 XPLR je to priporočeni postopek.



1. Odstranite jedro ventila s pomočjo orodja za odstranjevanje ventila.



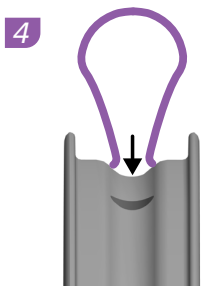
2. Namestite pnevmatiko okoli obroča, pri čemer naj bosta obe bočnici pnevmatike zunaj obroča.



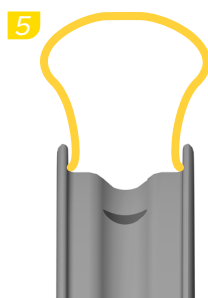
3. Namestite prvo bočnico pnevmatike na obroč, začenši nasproti ventila.

OBVESTILO

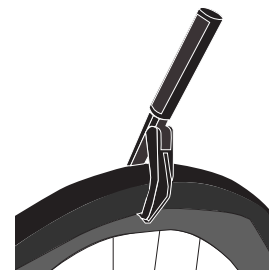
Pri uporabi orodja za pomoč pri namestitvi pnevmatike ne poškodujte tubeless traku. Če se trak poškoduje, si oglejte ZIPP Wheels Tubeless Tape and Rim Strip Replacement Service Manual za navodila o zamenjavi.



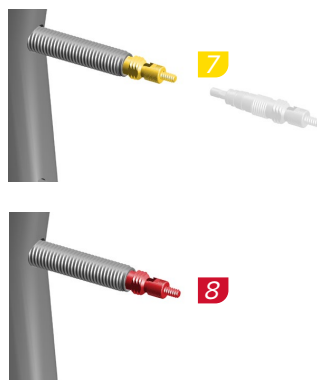
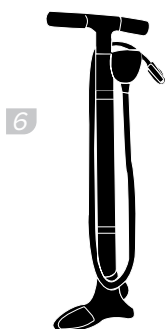
4. Potisnite bočnice pnevmatike v sredino in najnižji del obroča, da si zagotovite dodatni prostor pri nameščanju pnevmatike.



5. Namestite drugo bočnico pnevmatike, prav tako začnite nasproti ventila.



Če je potrebno, uporabite vzvod za pnevmatike, da namestite zadnji del pnevmatike.



6 Napihnite pnevmatiko s tlačno tubeless tlačilko ali kompresorjem, da se bočnice pnevmatike pravilno usedejo v obroč. Med usedanjem boste morda slišali pokajoč zvok.

Odstranite tlačilko in namestite tesnilno tekočino v skladu s specifikacijami proizvajalca – skozi ventil. Pri tem se bo kolo izpraznilo. Znova namestite jedro ventila in ga privijte samo s prsti (ne uporabljajte orodja).

Zračni tlak

	Min Tire Size (A)	Max PSI / bar	Max Tire Size (B)	Max PSI / bar
101 XPLR	35 mm	58 PSI / 4 bar	-	-
303 S	28 mm	73 PSI / 5 bar	50 mm	43.5 PSI / 3 bar
303 XPLR	40 mm	51 PSI / 3.5 bar	60 mm	36 PSI / 2.5 bar
303 FC	29 mm	73 PSI / 5 bar	50 mm	43.5 PSI / 3 bar
353 NSW	29 mm	73 PSI / 5 bar	40 mm	51 PSI / 3.5 bar
404 FC 454 NSW	28 mm	73 PSI / 5 bar	35 mm	58 PSI / 4 bar
808 FC 858 NSW Super 9 Road	28 mm	73 PSI / 5 bar	32 mm	65 PSI / 4.5 bar

Oglejte si tabelo, da ugotovite največji dovoljen zračni tlak za dovoljene kombinacije pnevmatik in obročev. Največji zračni tlak se razlikuje glede na najmanjšo velikost pnevmatike (A) ali največjo velikost pnevmatike (B) za določen obroč.

Za informacije o združljivih pnevmatikah obiščite Zipp.com.

Za priporočila o tlaku v pnevmatikah glede na vaš sistem, pogoje vožnje in težo kolesarja si oglejte Zipp Tire Pressure Guide.

OPOZORILO

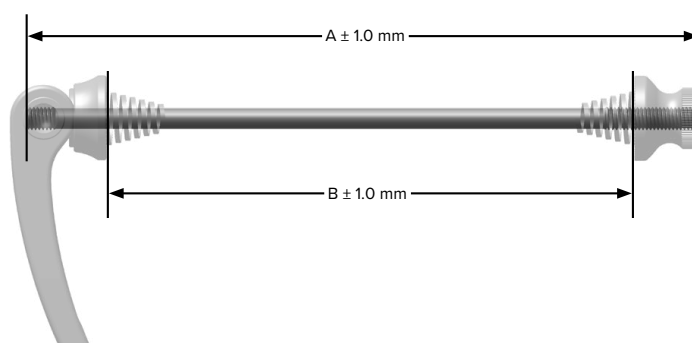
Poznati morate model svojega obroča, združljive velikosti pnevmatik in upoštevati največji dovoljen tlak v tabeli. Neupoštevanje teh specifikacij lahko povzroči poškodbo pnevmatike ali obroča, izgubo nadzora nad kolesom ali padec, kar lahko vodi do resnih poškodb ali smrti.

Hitro snemljive osi (Quick Release Axles)

OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Uporabljajte samo Zipp hitro snemljive osi, ki so posebej zasnovane za disk zavore, na kolesih z disk zavornimi. Neuporaba ustrezne osi lahko povzroči odpeto kolo, kar lahko vodi do padca, hudih poškodb in/ali smrti kolesarja.

Zipp pesto	Dolžina osi spredaj (A)	Širina vpetja spredaj (B)	STARO	Dolžina osi zadaj (A)	Širina vpetja zadaj (B)
obročna zavora	146 mm	112 mm	130 mm	178 mm	144 mm
kolutna zavora	149 mm	115 mm	135 mm	185.5 mm	151.5 mm

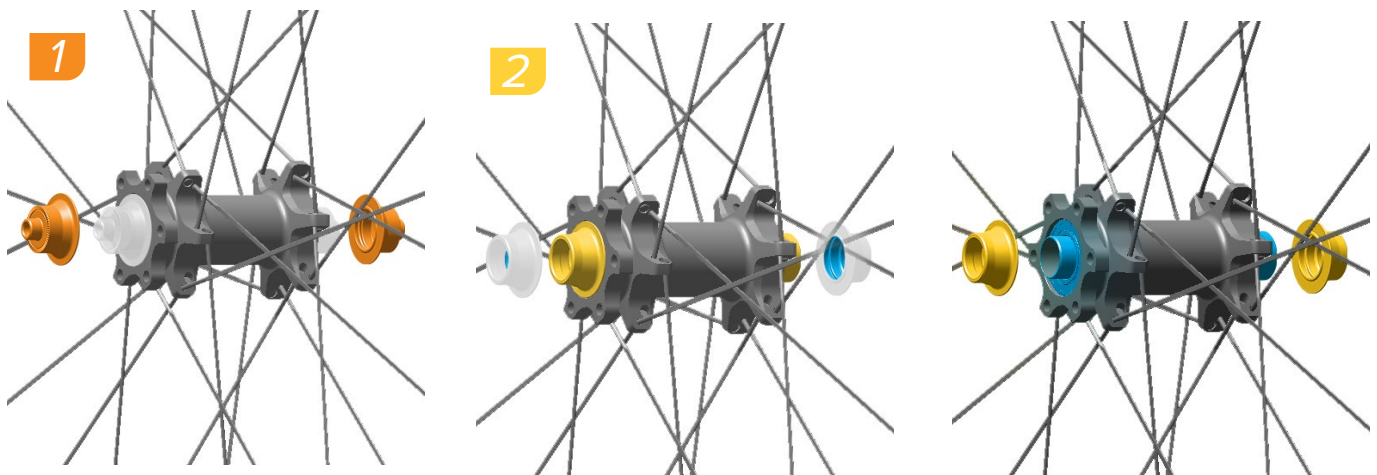


OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Napetost ročice hitrega zapenjanja mora biti zadostna, da kolo pravilno sede in se varno pritrdi na kolo. Če po izvedbi spodnjih navodil ugotovite, da je ročico težko zapreti ali pri zapiranju občutite prekomerno trenje, preverite ležajni vložek (cam bushing) in ročico za morebitne poškodbe. Kakršna koli poškodba lahko povzroči nezadostno napetost zapenjanja. Nezadostna napetost lahko povzroči nepravilno pritrjeno kolo, kar naredi kolo nevarno za vožnjo – v tem primeru zamenjajte hitro snemljivo ročico. Vsak nepravilno nameščen ali nezavarovan obroč se lahko sname, kar lahko privede do padca, hudih poškodb in/ali smrti kolesarja.

Pokrovčki za pretvorbo osi (Axle Conversion Caps)

Za popolno združljivost končnih pokrovčkov pesta Zipp si oglejte Zipp End Cap Compatibility Chart na www.zipp.com.



1. Odstranite končne pokrovčke osi s plastičnimi kleščami ali primežem z aluminijastimi čeljustmi, da preprečite poškodbe površine.

2. Namestite končne pokrovčke tako, da jih ročno pritisnete na vsak konec osi.

Za pesta Cognition: Pred namestitvijo nanesite Zipp Cognition ali SRAM Butter mast na notranjost vsakega pokrovčka.

Za pesta ZR1: Pred namestitvijo nanesite Kluber Staburags NBU30 mast na ležaje, stranice in konce osi.

OBVESTILO

Uporaba kovinskih orodij lahko poškoduje površino pokrovčkov osi.

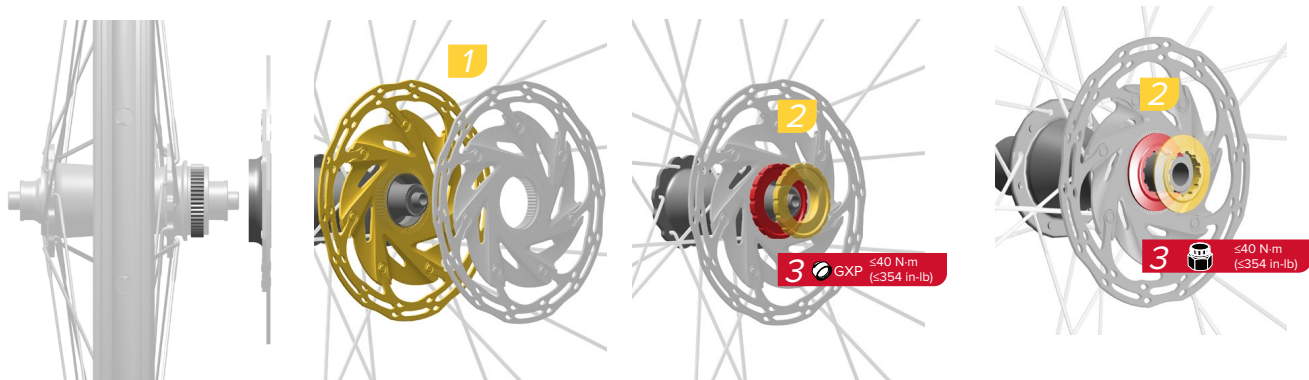
Kolesa z disk zavorami

Namestitev Zipp Center Lock rotorja

Namestite rotor na pesto s stožčasto stranjo najprej.

Namestite Zipp center locking mehanizem preko rotorja, ga privijte v pesto in pritegnite.

Ne prekoračite navora 6,2 N·m (55 in·lb).

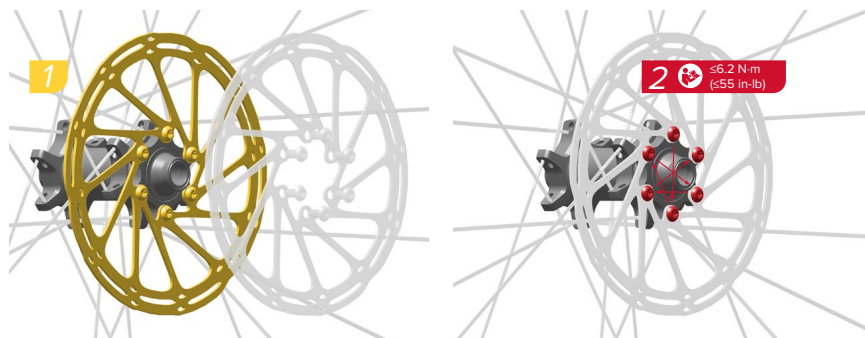


Namestitev 6-vijakov rotorja

Namestite rotor z novimi vijaki s predpripravljeno navojno blokado.

Vijake pritegujte postopoma, v izmeničnem zaporedju, dokler ne dosežete navora, ki ga določi proizvajalec rotorja.

Ne prekoračite navora 6,2 N·m (55 in·lb).



Kolesa z obročnimi zavorami

Uporabljajte samo zavorne ploščice, ki so priložene kolesom, ali Zipp odobrene zavorne ploščice za vaše specifične obroče.

Seznam odobrenih zavornih ploščic je na voljo na www.zipp.com.

OBVESTILO

Uporaba barvnih zavornih ploščic lahko povzroči razbarvanje zaviralne površine obroča – to ni zajeto v garanciji.

Uporabljajte le ogljikove združljive zavorne ploščice za karbonske obroče in aluminijaste združljive zavorne ploščice za aluminijaste obroče.

OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Neppravilne, kontaminirane ali neodobrene zavorne ploščice (vključno z ne-Zipp karbon specifikacijami) povzročajo prekomerno segrevanje med zaviranjem, kar lahko privede do prezgodnje obrabe obroča ali njegove odpovedi, kar lahko povzroči resne poškodbe in/ali smrt.

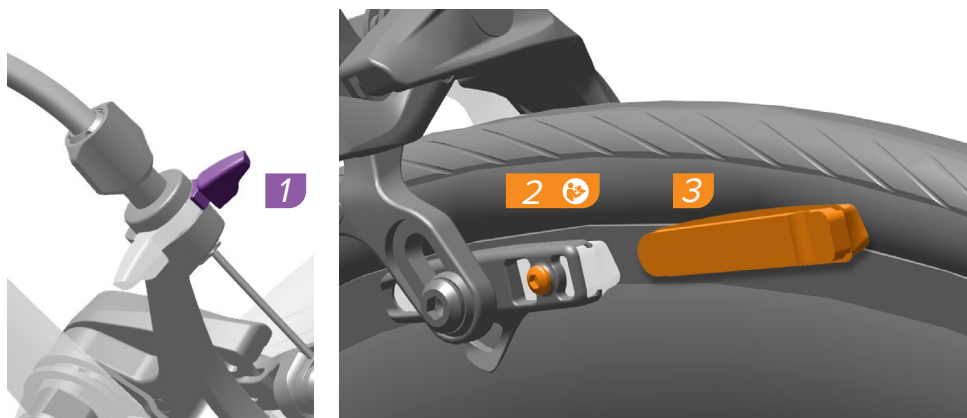
Zavorne ploščice iz plute so namenjene samo za suhe pogoje. Njihova zmogljivost v mokrih razmerah se bistveno zmanjša, kar lahko vodi do padca ali poškodb.

Zamenjava zavornih ploščic za obročne zavore

Preverite obrabo zavornih ploščic vsak mesec.

Če so utori na zavornih ploščicah izrabljeni in izginejo, je treba ploščice zamenjati z novimi.

Za postopek zamenjave ploščic se posvetujte z navodili proizvajalca zavornih čeljusti za obročne zavore.



Karbonski obroči

OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Pred vsako vožnjo preglejte zaviralno površino obroča za znake obrabe.

Ne uporabljajte karbonskega obroča, če je zaviralna površina obrabljena.

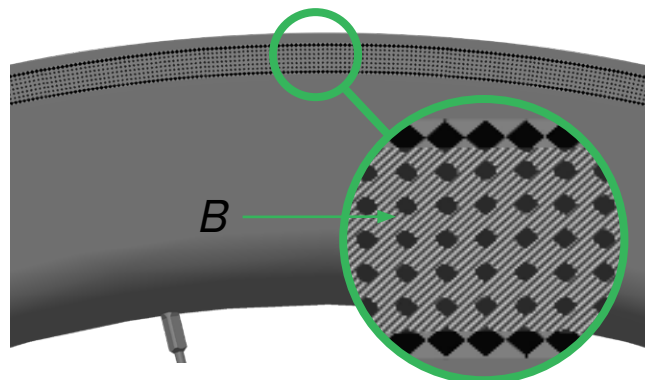
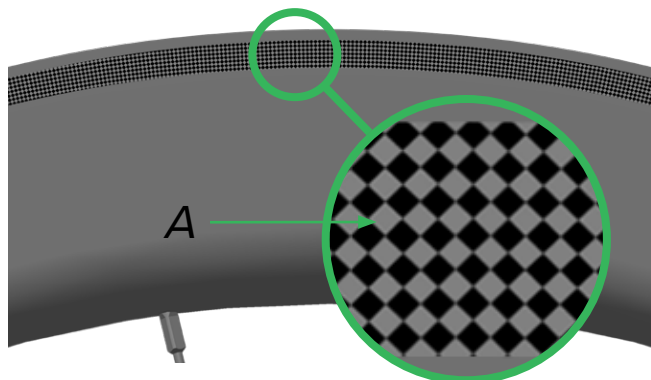
Obrabljena zaviralna površina lahko povzroči odpoved obroča, kar lahko vodi do padca, hudih poškodb ali smrti.

Če je zunanja plast prepletene karbonske tkanine (a) na zaviralni površini obrabljena do te mere, da so vidna vzporedna vlakna (b), prenehajte z uporabo kolesa in poiščite pregled pri prodajalcu Zipp.

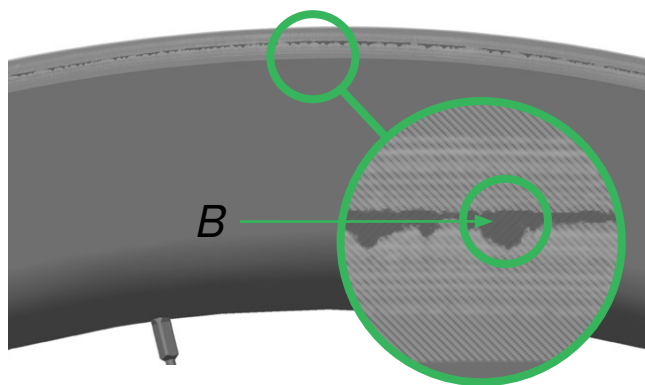
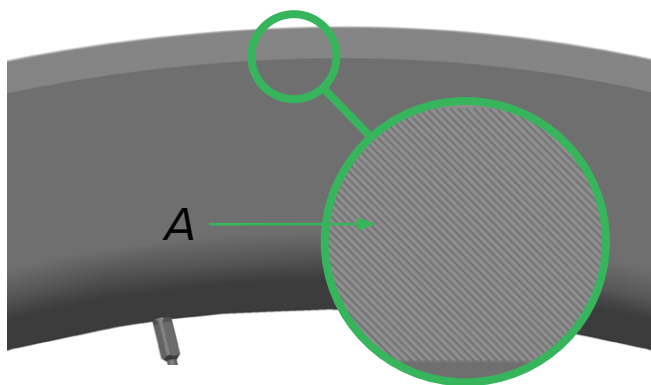
Ne izpostavljajte Zipp obročev vročemu izpušnemu plinu vozila in ne dovolite, da obroči pridejo v stik s katerim koli delom izpušnega sistema vozila.

Indikatorji obrabe zaviralne površine iz karbonskih vlaken

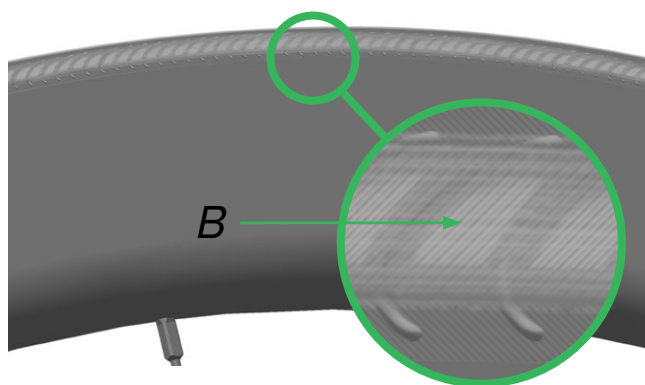
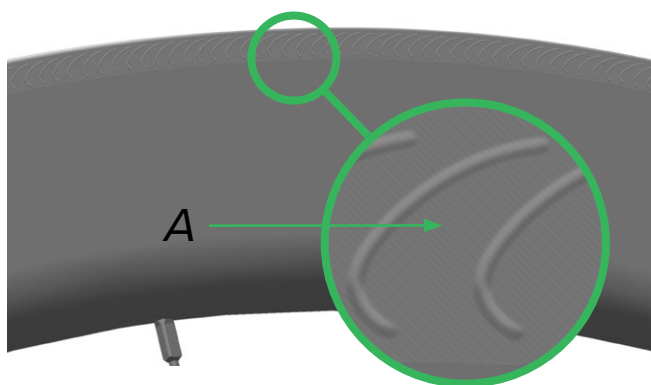
Cross Weave



Pave



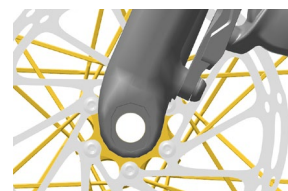
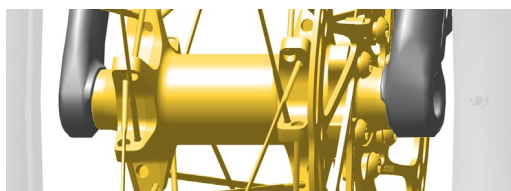
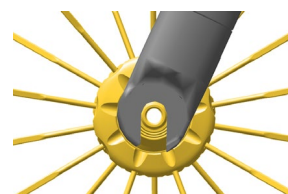
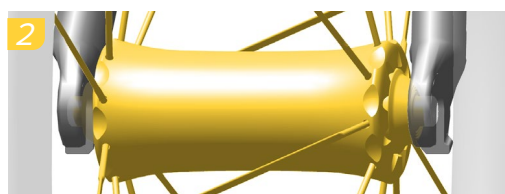
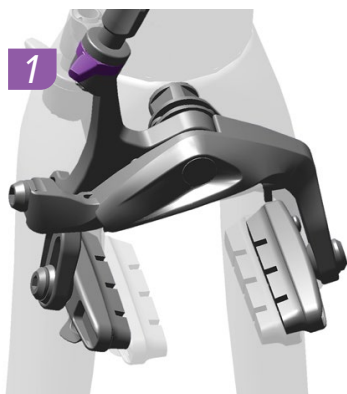
ShowStopper



Namestitev sprednjega obroča

Obročne zavore:

1. Odpnite ročico hitrega zapenjanja zavor, da odprete zavorne čeljusti.
2. Namestite sprednji obroč v vilice (dropouts). Če ima vaš obroč ali pnevmatika smerne puščice, preverite, da se pnevmatika vrti v pravilno smer.



Hitro snemljiva os:

Poravnajte ročico hitrega zapenjanja s krivuljo ležajnega vložka (cam bushing).



OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Nepravilna poravnava ročice in ležajnega vložka lahko poškoduje dele in povzroči nezadostno napetost ročice, tudi ko je zaprta. Poškodovan ležajni vložek ali ročica lahko zahtevata prekomerno silo pri zapiranju ročice, kar lahko povzroči nezadostno pritrditev kolesa. Ne spreminjajte postopka namestitve, da bi zmanjšali silo potrebna za zapiranje ročice, saj bo to povzročilo nezadostno pritrditev kolesa. Nepravilno nameščeno ali nezavarovano kolo se lahko sname, kar lahko privede do padca, hudih poškodb ali smrti kolesarja.

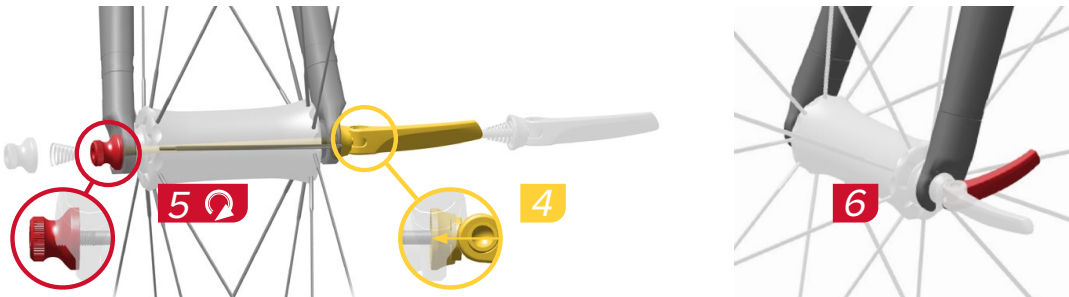
Vstavite hitro snemljivo os skozi stran pesta, ki ni na pogonski strani.

Poravnajte ročico zapenjanja z osjo, potisnite in držite ročico ob nepogonsko stran vilic (dropout).

Ročno privijte nastavitveno matico na os, dokler ne pride v stik z pogonsko stranjo vilic, in dokler notranja stran vilic ne doseže pesta.

Nastavitvena matica mora zajeti vsaj štiri navoje na osi.

Zaprte ročico nazaj proti zadnjem delu kolesa, tako da je vzporedna s tlemi.



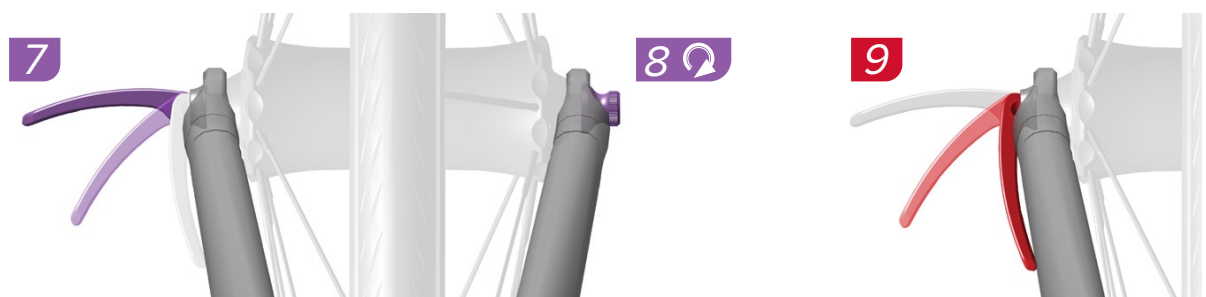
Prilagajanje napetosti ročice

Če je napetost ročice premajhna, odprite ročico in z roko zavrtite nastavitveno matico v smeri urinega kazalca.

Zaprte ročico in ponovno preverite napetost.

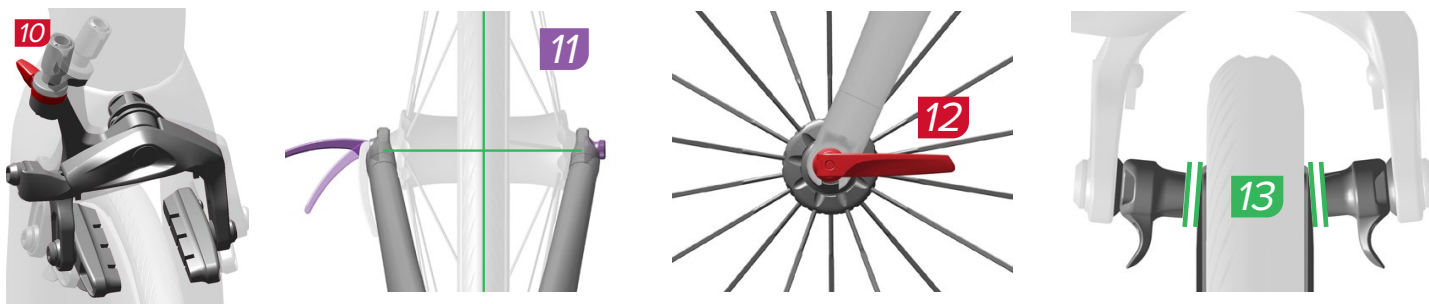
Napetost je pravilna, ko ročice ni mogoče zasukati v zaprtem položaju.

Če je ročico mogoče premikati v zaprtem položaju, to pomeni, da napetost ni zadostna in jo je treba povečati.



Obročne zavore

Obrnite hitro zapenjanje zavor v zaprto (closed) pozicijo.



Prednje kolo mora biti pravilno centrirano med vilicami.

Če ni centrirano, odprite hitro zapenjanje, preverite, da je os pravilno nameščena v vilice, in zaprite hitro zapenjanje.

Centrirajte zavorne ploščice, tako da bo razdalja med njimi in obročem enaka.

Preverite poravnavo in centriranje zavornih ploščic z odpiranjem in zapiranjem zavore z zavorno ročico.

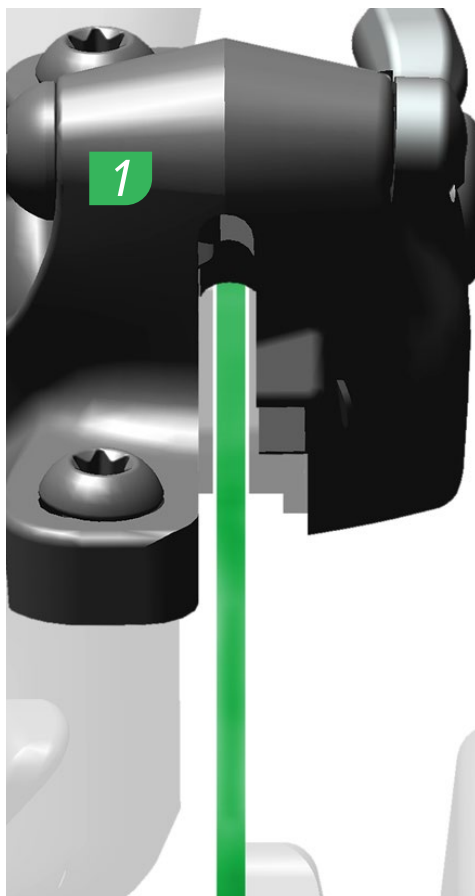
Če zavorne ploščice niso centrirane, upoštevajte navodila proizvajalca zavor.

Če obroč ni pravilno centriran v vilicah, se posvetujte z Zipp prodajalcem ali profesionalnim kolesarskim mehanikom.

Kolesa z disk zavorami

Rotor mora biti centriran v zavorni čeljusti.

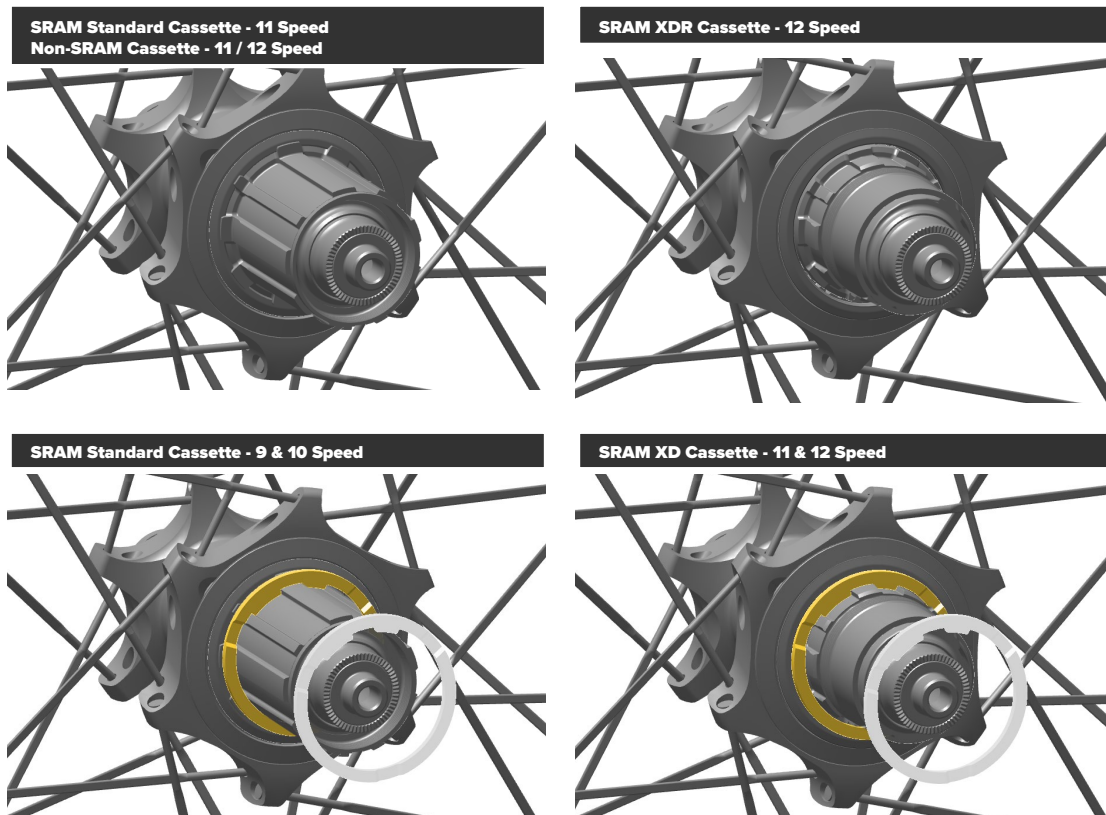
Če rotor ni centriran, preverite navodila proizvajalca zavor.



Namestitev distančnika gonilnika kasete

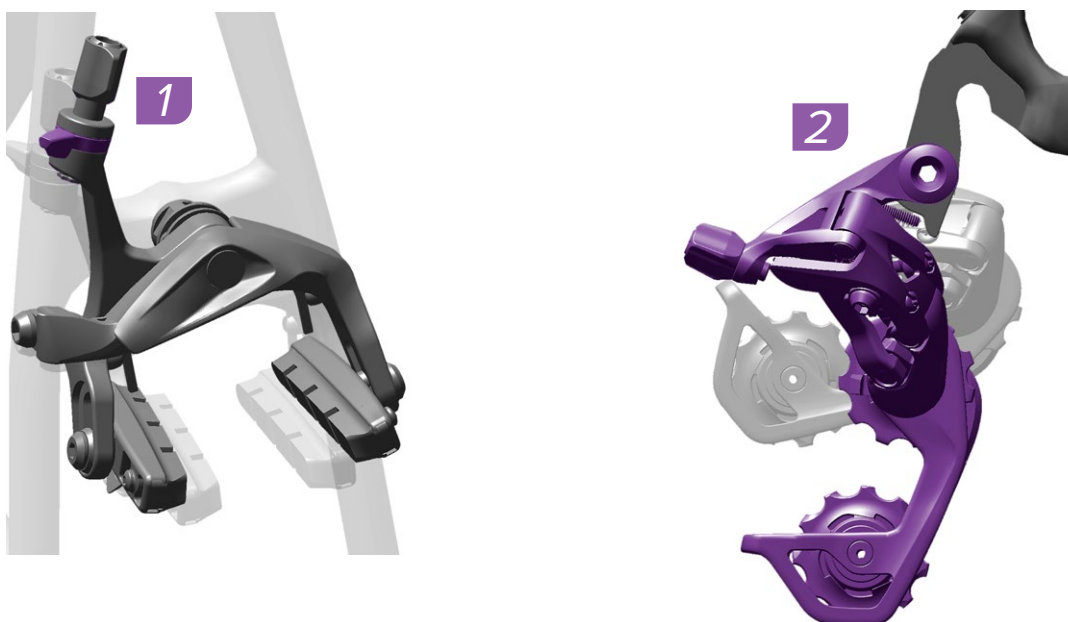
Zipp cestni obroči so na voljo z standardnimi in XDR gonilniki ter so združljivi s cestnimi in gorskimi kasetami.

Če je potrebno, pred namestitvijo kasete namestite priložen 1,85 mm distančnik.

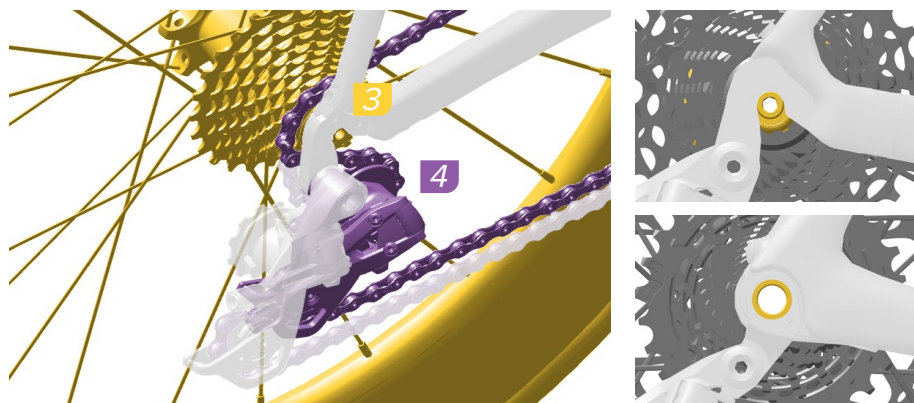


Obročna zavora: Obrnite hitri sprožilec zavore v odprt položaj.

Potegnite zadnji menjalnik nazaj in navzdol ter ga držite v tem položaju med namestitvijo kolesa.

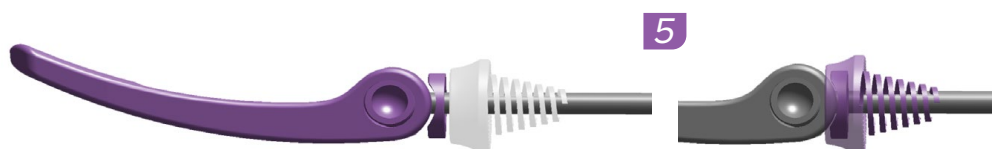


Namestite obroč v vilice (dropouts) tako, da veriga objame najmanjši zobnik kasete. Preverite, da je obroč popolnoma nameščen v vilice.



Hitro snemljiva os (Quick Release):

Poravnajte ročico zapenjanja s krivuljo ležajnega vložka (cam bushing).



OPOZORILO – NEVARNOST PADCA

Nepravilna poravnava ročice in ležajnega vložka lahko poškoduje dele in povzroči nezadostno napetost ročice, tudi ko je zaprta. Poškodovan ležajni vložek ali ročica lahko zahtevata prekomerno silo pri zapiranju ročice, kar lahko povzroči nezadostno pritrnitev obroča. Ne spreminjajte postopka namestitve, da bi zmanjšali silo potrebna za zapiranje ročice, saj bo to povzročilo nezadostno pritrnitev obroča. Nepravilno nameščeno ali nezavarovano kolo se lahko sname, kar lahko privede do padca, hudih poškodb ali smrti kolesarja.

Postopek namestitve hitrega zapenjanja

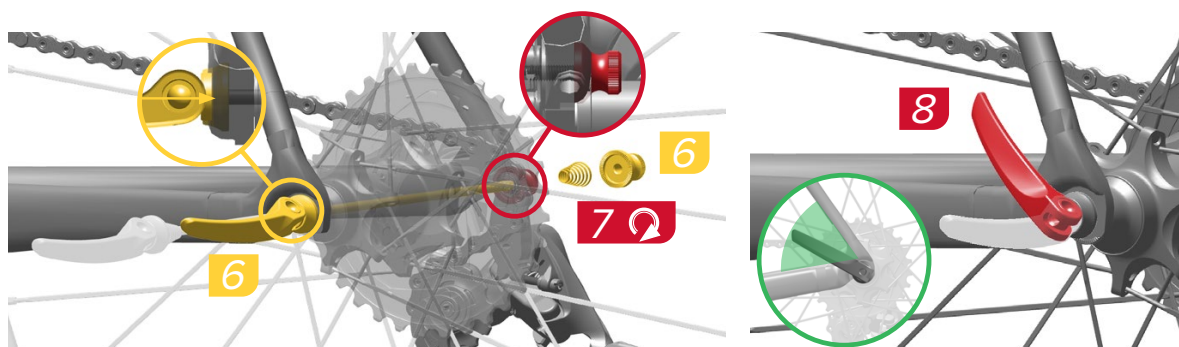
Vstavite hitro snemljivo os skozi nepogonsko stran pesta.

Poravnajte ročico zapenjanja z osjo, potisnite in držite ročico ob nepogonsko stran vilic (dropout).

Ročno privijte nastavitveno matico na os, dokler ne pride v stik s pogonsko stranjo vilic, in dokler notranja stran vilic ne doseže pesta.

Nastavitvena matica mora zajeti vsaj štiri navoje na osi.

Zaprte ročico naprej, med seat stay in chain stay (med sedežno in verižno cevjo okvirja).

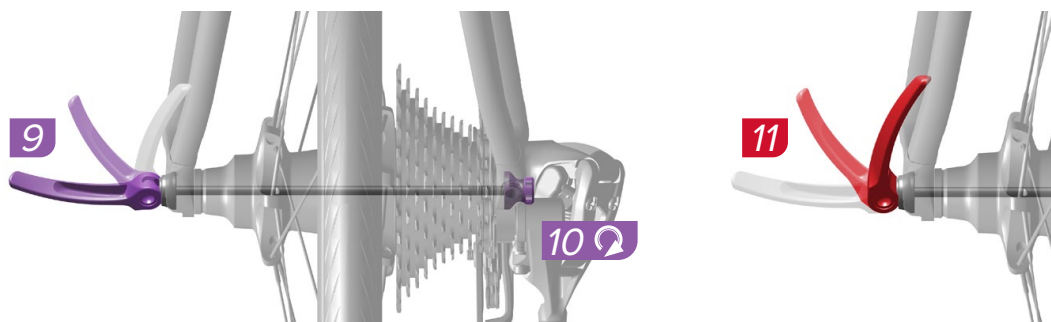


Če je napetost ročice premajhna, odprite ročico in z roko zavrtite nastavitveno matico v smeri urinega kazalca.

Zaprte ročico in ponovno preverite napetost.

Napetost je pravilna, ko ročice ni mogoče zasukati v zaprtem položaju.

Če je ročico mogoče premikati v zaprtem položaju, to pomeni, da napetost ni zadostna in jo je treba povečati.



Obročne zavore: Obrnite hitro zapenjanje zavor v zaprto (closed) pozicijo.

Zadnji obroč mora biti pravilno centriran med vilicami okvirja.

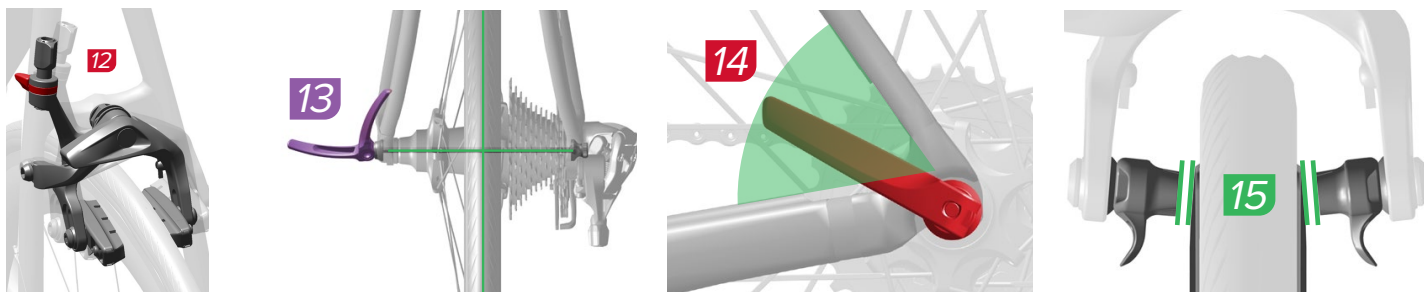
Če obroč ni centriran, odprite hitro zapenjanje, preverite, da je os pravilno nameščena v okvir, in zaprite hitro zapenjanje.

Centrirajte zavorne ploščice, tako da bo razdalja med njimi in obročem enaka.

Preverite poravnavo in centriranje zavornih ploščic z odpiranjem in zapiranjem zavore z zavorno ročico.

Če zavorne ploščice niso centrirane, upoštevajte navodila proizvajalca zavor.

Če obroč ni pravilno centriran v okvirju, se posvetujte z Zipp prodajalcem ali profesionalnim kolesarskim mehanikom.



Kolesa z disk zavorami

Rotor mora biti centriran v zavorni čeljusti.

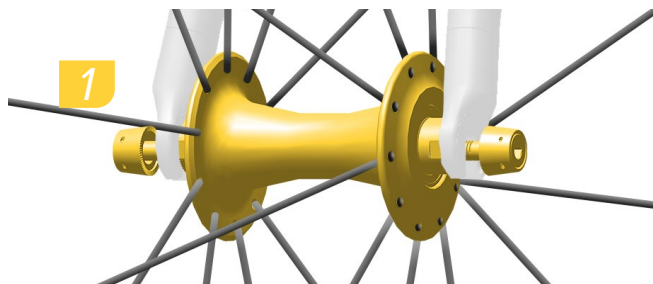
Če rotor ni centriran, preverite navodila proizvajalca zavor.



Namestitev prednjega obroča za stezno kolo (Track Wheel)

Namestite in centrirajte prednji obroč v vilice (dropouts).

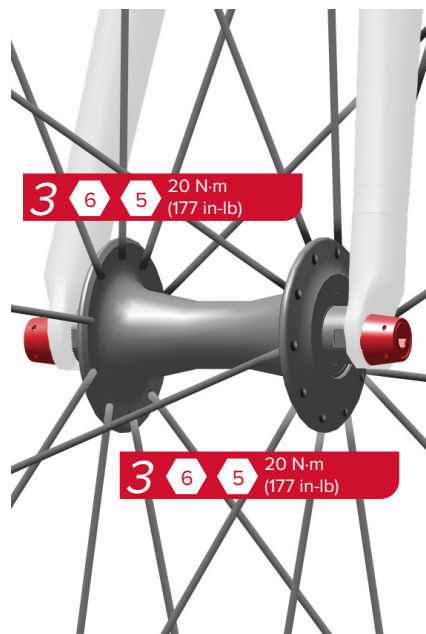
Preverite, da je obroč popolnoma nameščen v vilicah.



Sočasno privijte obe matici osi s pomočjo imbus ključev.

Preverite centriranje obroča med vilicami.

Če obroč ni centriran, popustite obe matici, preverite, da je os pesta pravilno nameščena v vilice, in nato ponovno privijte matici.



Namestitev zadnjega obroča za stezno kolo (Track Wheel)

Vstavite os pesta skozi verigo na pogonski strani in namestite obroč v horizontalne vilice (horizontal dropouts).

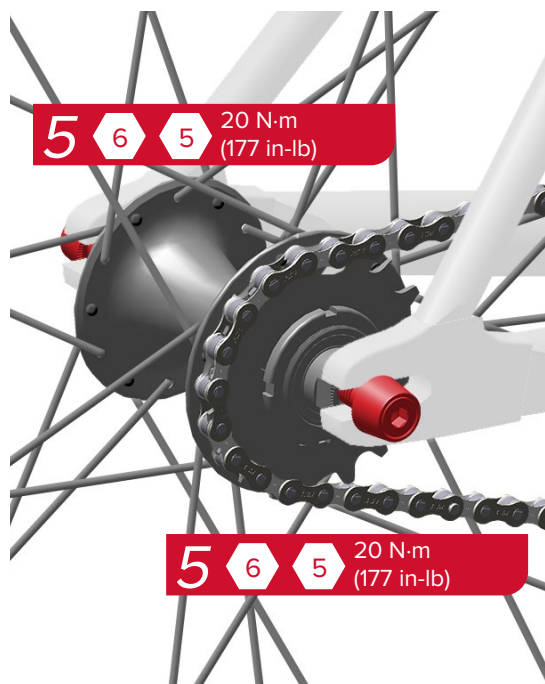
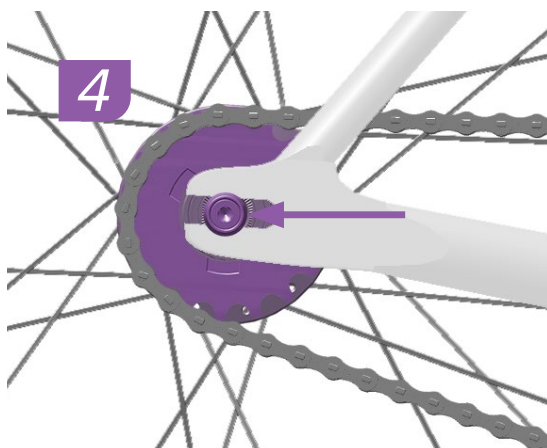
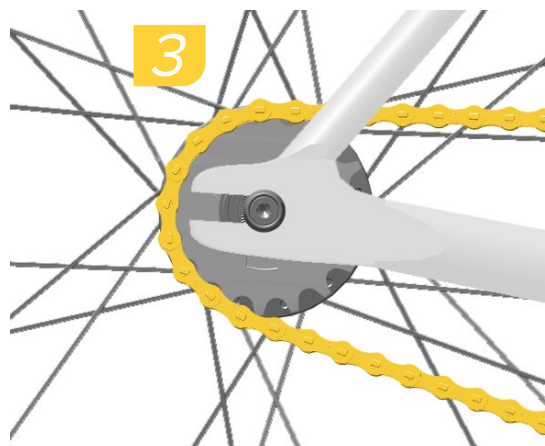
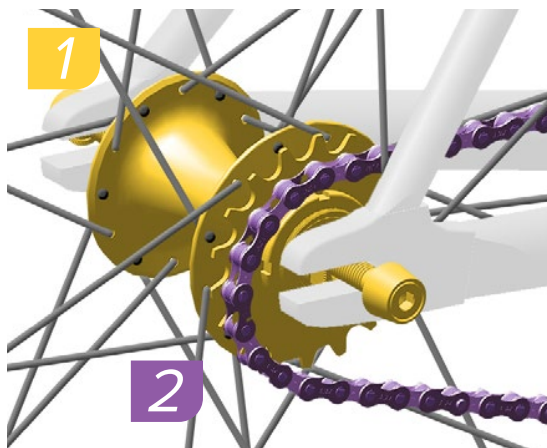
Potisnite obroč naprej in postavite verigo na zobnik.

Povlecite obroč nazaj, da centrirate pesto v vilicah in napnete verigo.

Sočasno privijte obe matici osi s pomočjo imbus ključev.

Preverite, da je obroč centriran in da je veriga pravilno napeta.

Če je potrebno, prilagodite napetost verige in centriranje kolesa.



Vzdrževanje

Za čiščenje obročev uporabljajte le blago milo in vodo.

Za zaščito med transportom shranjujte obroče v torbi za obroče.

Ne postavljajte predmetov na obroče.

Pregled pred vsako vožnjo

Preverite, ali je obroč pravilno nameščen in ali je hitro zapenjanje/os varno pritrjeno.

Preverite stanje in tlak pnevmatik.

Preverite obroče in napere za morebitne poškodbe.

Preverite, da se pesta vrtijo gladko in brez zračnosti.

Preverite, da so obroči centrirani.

Vzdrževanje vsakih 100 ur uporabe

Očistite hitro zapenjanje in nanesite tanek sloj vodoodporne masti med ročico hitrega zapenjanja in podložko z ležajem (cam washer).

Opravite vzdrževanje sprednjega in zadnjega pesta.

Zamenjajte tubeless trak za obroč (če je potrebno).

Za servis obroča ali naper je treba odstraniti obročni trak.

Za dodatne informacije o vzdrževanju obiščite: www.zipp.com.

OBVESTILO

Ne uporabljajte tlačne vode za čiščenje koles.

Uporabljajte le blago milo in vodo. Uporaba kemičnih čistil lahko povzroči propadanje Zipp ImPress grafik.

Ne odstranjujte pnevmatike s kovinskimi orodji.

Ne uporabljajte orodij za zategovanje matice hitrega zapenjanja – privijte jo le ročno.

Uporaba barvnih standardnih zavornih ploščic lahko povzroči razbarvanje zaviralne površine obroča – to ni zajeto v garanciji.

Ne shranjujte Zipp karbonskih koles blizu kemikalij za bazene.

Neupoštevanje teh navodil razveljavi garancijo SRAM.