

SERIES-X

JP

PL

SLO

GB

VDO
CYCLECOMPUTING



X2DW

GB *Instruction Manual*

SLO *Navodila Za Uporabo*

PL *Instrukcja obsługi licznika*

JP *取扱説明書*

Preface**Congratulations**

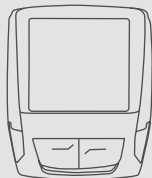
With your selection of a VDO computer you have opted for a technically very high quality appliance. In order to fully benefit from the potential of the computer, we recommend that you carefully read this manual. It contains all operating instructions and many other useful tips.

We hope you enjoy cycling with your VDO bike computer.
Cycle Parts GmbH

Pack contents

Please first check that this pack is complete:

1 VDO computer
Battery installed



1 speed transmitter
Battery installed



1 universal handlebar holder



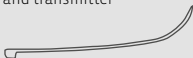
1 rubber pad
for transmitter



1 spoke magnet
(clip magnet)



cable ties
for fitting the holder
and transmitter

**Table of contents**

1. Display	4	5. Basic settings	11
		5.1 Setting the language	11
2. Operation	6	5.2 Setting and measuring the wheel size	12
		5.2.1 Select from tyre table	12
3. Functions	7	5.2.2 Setting using wheel circumference	13
3.1 Information functions in function mode	7	5.3 Setting the clock	15
3.2 Cadence option	8	5.4 Setting the total kilometres	15
		5.5 Switch from bike 1 to bike 2	16
		5.6 Service interval display	16
4. Installation	8	5.7 The navigator	17
4.1 Fitting the transmitter, magnet and handlebar holder	8	5.8 Sleep mode	18
4.2 Switching on the computer for the first time	9	5.9 Reset functions	19
4.3 Installing the battery in the computer	9	6. Terms of guarantee	20
4.4 Language setting after battery change	10	7. Technical specifications	20
4.5 Placing the computer into the handlebar holder	10	8. Troubleshooting	21
4.6 Transmitter pairing	11		

„>>> P02“ links at the beginning of a chapter are related to the respective picture in the picture book!

1. Display

The display can be divided into 5 sections:

Section 1

always shows the current time.

Section 2

shows the current cadence, if the cadence transmitter is installed (optional).

You will also find indicator elements on the display.

You can find the description of the individual indicators on the right hand side.



Section 3

shows the current speed.

Section 4

shows the value of the display function/information that you selected.

Section 5

shows the description of the selected function in the top line (info line). The second line (menu line) shows,

- whether there is more information „MORE“
- whether there is another selection option „SELECT“

Service indicator

Shows that your bike should go for a service. You can set the service interval individually for bike 1 and bike 2.

Stopwatch indicator

Shows that the stopwatch is still running whilst you have retrieved other information on the display.

Indicator bike 1/bike 2

The computer can work with two different settings for 2 bikes. The indicator shows which of the two bikes you have chosen to use. The total distances are accordingly counted and stored separately for bike 1 and bike 2.

Measurement unit (KMH or MPH)

The computer can display both KHM and MPH. Distances are shown in kilometres or miles accordingly. The indicator shows the selected measurement unit.

Speed difference indicator (current to speed (average))

The computer compares the current speed with the average speed.

The indicator shows:

- whether the current speed is higher than the average (+1 KMH)
- below the average (-1 KMH)
- or matches the average (tolerance +/- 1 KMH).

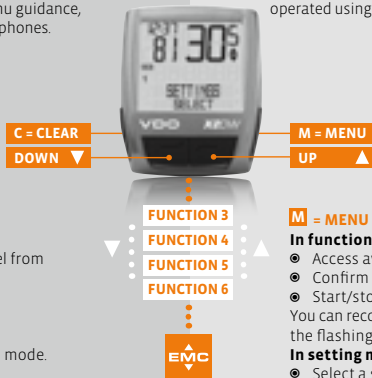
Menu prompt indicator

When a submenu has been accessed, these indicators flash and show that there are other selection options or that the computer is waiting for an entry (setting mode).

2. Operation

To make your computer easy to use, we have developed the EMC Easy Menu Control system. The EMC makes your computer easier to operate by means of a full text menu guidance, as is used on most mobile phones.

Menu indicators on the display flash to show that there are other selection options. In function mode and setting mode, the computer is operated using the 4 buttons.



C = CLEAR

In function mode:

- Jump back a menu level from the submenu.
- Hold **C** for 3 seconds: Set timer back to zero.

In setting mode:

- Jump back to function mode.
- Correct an entry.
- Jump back a digit.

▼ = DOWN

In function mode:

- Scroll downwards within the functions.

In setting mode:

- Scroll downwards within the setting modes.
- Decrease a digit.

M = MENU

In function mode:

- Access available submenu.
- Confirm selection.
- Start/stop stopwatch. You can recognise a submenu by the flashing menu indicators.

In setting mode:

- Select a setting.
- Confirm a setting.
- Confirm a selection made.

▲ = UP

In function mode:

- Scroll upwards within the functions.

In setting mode:

- Scroll upwards within the setting modes.
- Increase a digit.

3. Functions

3.1 Information functions in function mode

TRIPDISTANCE

Shows the distance of the current trip since the last reset. Maximum value 999.99 km. If the maximum value is exceeded, the counter starts again at zero. At the same time the values for ride time and average speed are set back to zero

TRIPDISTANCE/MORE

MORE shows that there is a submenu for the main menu TRIPDISTANCE. You open the submenu with the **M** button. In the submenu you will find:

- Total kilometres BIKE 1 ODO BIKE 1 up to a maximum of 99,999 km.
- Total kilometres BIKE 2 ODO BIKE 2 up to a maximum of 99,999 km.
- Total kilometres for Bike 1 + Bike 2 ODO TOTAL up to a maximum of 199,999 km. You leave the submenu by pressing **C** again.

RIDE TIME

Shows the ride time of the current day's trip since the last reset. Maximum 23:59:59 HH:MM:SS. If the maximum value is exceeded, the ride time measurement starts again at zero. At the same time the day's trip distance and average speed are set back to zero.

RIDE TIME/MORE

MORE shows that there is a submenu for the main menu RIDE TIME. You open the submenu with **M**. In the submenu you will find.

- Total ride time bike 1 up to a maximum of 999:59 HHH:MM.
- Total ride time bike 2 up to a maximum of 999:59 HHH:MM.
- Total ride time bike 1+ bike 2 up to a maximum of 1999:59 HHHH:MM. You leave the submenu by pressing **C** again.

AVG SPEED

Shows the average speed, calculated from the day's trip distance and ride time, since the last reset. Accuracy: 2 decimal places. The average speed is recalculated if the day's trip distance or ride time exceeds the maximum value.

MAX SPEED

Shows the maximum speed on the current trip since the last reset. Accuracy: 2 decimal places.

NAVIGATOR

The navigator is a second day's kilometre counter. The counter is:

- Independent of the day's trip distance counter.
- Can be reset to zero as often as you want.
- Can be set to a starting value.
- Can count forwards or backwards from this starting value.

These special options make it easier to follow trips from a touring book or Roadbook.

NAVIGATOR/SELECT

SELECT shows that there is a submenu for the main NAVIGATOR menu. You open the submenu with **M**.

- Set

You can set a starting value here and decide whether the counter counts forwards or backwards from this starting value. Further details in Chapter 5.7.

- Reset

In the reset submenu you set the NAVIGATOR back to zero. You leave the submenu by pressing **C** again.

STOPWATCH

You can use the stopwatch to measure as many times as you want. Maximum value: 23:59:59 HH:MM:SS. If the maximum value is exceeded, the counter starts again at zero.

Start with **M**. Stop with **M**.

Reset with **C** for 3 seconds.

ATTENTION: The sensor mark on the transmitter must point to the spokes.

Depending on the room available, the transmitter can be fitted at the front on the forks, inner side of the fork or backside of the forks. >>> P04

step 2 Place spoke magnet around an outer spoke. The silver middle of the magnet points towards the transmitter. Align the magnet to the sensor mark on the transmitter with a gap of about 1 – 5 mm.

step 3 Align transmitter and magnet for good and fasten in place: Pull cable ties tight and push magnet in firmly.

step 4 Decide whether fitting to handlebar or stem and turn the base of the handlebar holder by 90° accordingly. To do so, undo the screws in the holder, take out the foot and turn it 90°, insert and tighten the screws again.

ATTENTION: Do not over tighten screws.

step 5 Guide the cable ties through the slot in the handlebar holder, place around the handlebars or the stem and pull (do not pull tight just yet).

step 6 If fitting to handlebar: Align computer angle to achieve optimum readability. Now pull cable ties tight. Snip off protruding ends with clippers.

3.2 Cadence option

The cadence menu is only available if

- the cadence transmitter is installed,
- the transmitter was recognized during pairing.

After pairing the cadence transmitter, the current cadence is shown in section 2 of the display. In function mode it is possible to select the CADENCE/MORE menu using the **▲▼** buttons.

Confirming with **M** opens the menu and gives you access to the information.

Using **▲▼** you come to:

- AVG CADENCE
- MAX CADENCE

Resetting the trip data also sets the cadence data back to zero.

4.2 Switching on the computer for the first time

>>> P02, Display see Chapter 4.4

Waking up from despatch mode

The computer is delivered with a battery installed. To reduce the battery consumption, the computer is put into despatch mode. The display is empty (no display).

To wake it up out of despatch mode, press the **▲▼** button simultaneously for a few seconds. The computer is now ready for use and tells you so by showing the language setting.

See also Chapter 4.4

4 Installation**4.1 Fitting the transmitter, magnet and handlebar holder**

>>> P01

Start by fitting the transmitter and magnet.

ATTENTION: The transmitting distance between the transmitter and the computer on the handlebars should not be more than 60 cm (transmission range).

step 1 Place the rubber pad under the transmitter. Fit the transmitter on the same side of the fork where you later want to fit the computer to the handlebars (right or left) using the cable ties supplied (loose at first, do not pull tight just yet).

4.3 Installing the battery in the computer

>>> P05

Your VDO computer is supplied with a 3V battery (type 2032).

The battery is already installed when supplied. To change the battery, proceed as follows:

step 1 Place the battery in the computer casing with the +terminal facing up.

step 2 Make sure that the battery does not get wedged.

step 3 Take care that the rubber seal lies flat on the battery compartment lid.

step 4 Insert the battery compartment lid into the opening and turn it with a coin to the right as far as it will go (approx. 1/3 turn).

TIP for changing battery: VDO recommends changing the battery once a year. Buy a new battery in good time to ensure the wireless transmission works perfectly. When the battery is changed, all settings and the total kilometres cycled are saved.

4.4 Language setting after battery change

After inserting the battery, your VDO computer automatically welcomes you in the English main menu.



LANGUAGE ENGLISH.
Confirm with **M**.

ENGLISH SELECT OK? Confirm with **M**.

Computer confirms:
LANGUAGE SELECT DONE.

Automatic return to SETTINGS/SELECT.
You are now in function mode. If you do not want to make any more settings, you can recall the functions using **▲▼**. If you want to make further settings, confirm SETTINGS/SELECT with **M**.
When the battery is changed, all settings and the total kilometres cycled are saved.

4.5 Placing the computer into the handlebar holder

>>> P06

The VDO twist-click system fastens the computer securely with the handlebar holder.

step 1 Place computer into the holder in 10 o'clock position.

step 2 Twist computer to the right to 12 o'clock position and click into the holder system.

step 3 To take the computer out, twist to the left (do not push or pull).

How to remember: **R**igid to the **R**ight, **L**oose to the **L**eft

4.6 Transmitter pairing

The speed and cadence signals (Option: Item no. 7702) will be transmitted digitally and encoded to your computer. This technology is less prone to problems than analogue transmission. This way, when riding in a group there are no data overlaps (cross talk). So that the computer acquires the digital encodings from the transmitter, a pairing must be made:

step 1 Place the computer into the handlebar holder. The display for the speed and the cadence now flashes. The flashing shows that the computer is looking for its transmitter.

step 2 Spin the front wheel or simply set off and the computer acquires the digital encodings. When the computer has found the transmitters and has acquired the encodings (pairing), the speed and cadence are shown on the display.

ATTENTION: The time window for pairing is 5 minutes. If you do not start cycling during these 5 minutes, no pairing takes place. Speed and cadence are not displayed. The pairing then has to be repeated:

- Place the computer back into the handlebar holder **OR**
- press the buttons **C** + **M** together.

5. Basic settings

5.1 Setting the language



Using the **▲▼** buttons, go to SETTINGS/SELECT.
Confirm with **M**.

You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode).



▲▼ to LANGUAGE SELECT.
Confirm with **M**.



▲▼ to LANGUAGE ENGLISH.
Confirm with **M**.

ENGLISH SELECT OK? Confirm with **M**.

LANGUAGE SELECT DONE. The computer automatically returns to the start menu SETTINGS/SELECT.

5.2 Setting and measuring the wheel size

You must set the wheel size (wheel roll circumference) of your bike so that your VDO computer can measure correctly. There are 2 ways of doing this:

5.2.1 Setting using tyre table

The common types of tyres are listed in the tyre table. If your tyre type is not listed, we recommend entering the wheel size manually.

The values given in the table are approximate values. These values differ according to brand, tyre height and tyre profile. This can consequently also lead to discrepancies in the distance measured and the speed shown.

	mm-value	inch-value
16 x 1,75	1272	50,1
20 x 1,75	1590	62,6
24 x 1 3/8	1948	76,7
24 x 1,75	1907	75,1
26 x 1	1973	77,7
26 x 1,5	2026	79,8
26 x 1,6	2051	80,7
26 x 1,75	2070	81,5
26 x 1,9	2089	82,2
26 x 2,00	2114	83,2
26 x 2,125	2133	84,0
26 x 1 3/8	2105	82,9
26 x 3/4	1954	76,9
27 x 1 3/4	2199	86,6
28 x 1,5	2224	87,6
28 x 1,75	2268	89,3
28 x 1 1/2	2265	89,2
28 x 1 3/8	2205	86,8
30-622	2149	84,6
32-622	2174	85,6
37-622	2205	86,8
40-622	2224	87,6

How to set the tyre size by selecting the tyre:



Using **▲▼** go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**.
You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode).



Using up/down go to WHEELSIZE/SET.
Confirm with **M**.



MEASUREMENT/KMH.
Confirm with **M** or **▲▼** to change to MPH.



WHEELSIZE/BIKE 1 (use **▲▼** to go to setting for bike 2).
Confirm with **M**.



WHEELSIZE/ TYRE SELECT.
Confirm with **M**.



TYRE SELECT/SELECT.
Now select your tyres using **▲▼**. Confirm with **M**.

The confirmation question appears "Tyresize"/SELECT OK? When the displayed tyre size matches the one you want, confirm with **M**.

The display confirms WHEELSIZE/SET DONE
Automatic return to SETTINGS/SELECT.

5.2.2 Setting using wheel circumference

>>> P07

To enter the wheel size manually, you must first measure the wheel roll circumference on your bike.

Measuring wheel roll circumferences:

step 1 Precisely align valve on the front wheel vertically to the ground.

step 2 Mark this spot on the ground with a line (e.g. chalk).

step 3 Push the bike forwards one turn of the wheel until the valve is vertical to the ground again.

step 4 Also mark this spot on the ground.

step 5 Measure the distance between the two marks. That is your wheel circumference (=roll circumference).

step 6 Enter the wheel circumference measured in this way into your VDO computer.

ATTENTION: If you have selected KMH display, you must enter the wheel circumference in mm (If MPH display is selected, enter the wheel circumference in inches).

How to set the wheel size manually:



Using **▲▼** go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**. You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode)



Using **▲▼** go to WHEELSIZE/SET. Confirm with **M**.



MEASUREMENT/KMH. Confirm with **M** or **▲▼** to change to MPH.



WHEELSIZE/BIKE 1. (use **▲▼** to go to setting for bike 2) Confirm with **M**.



Using **▲▼** go to WHEEL-SIZE/MANUAL SET. Confirm with **M**.



BIKE 1...SET SIZE/CONTINUE. Now set the wheel roll circumference measured using **▲▼**. Confirm the entry with **M**.

BIKE 1/SET OK? Confirm with **M**.

The display confirms: WHEELSIZE/SET DONE. Automatic return to SETTINGS/SELECT.

Attention: The factory settings for bike 1 = 2155 mm and for bike 2 = 2000 mm. If you do not enter any wheel sizes, the computer works with these factory settings. The values measured in this way for speed, distance etc. can differ widely from the actual values.

5.3 Setting the clock

How to set the clock:



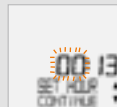
Using **▲▼** go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**. You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode)



Using **▲▼** go to CLOCK/SET. Confirm with **M**.



CLOCK/24-H-MODE (you can switch to 12-H mode using **▲▼**). Confirm with **M**.



CLOCK...SET HOUR/CONTINUE. Set the hours using **▲▼**. Confirm the hour setting with **M**.



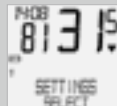
CLOCK...SET MINUTES/CONTINUE. Set the minutes using **▲▼**. Confirm the minutes setting with **M**.

CLOCK/SET OK? Confirm with **M**.

The display confirms: CLOCK/SET DONE. Automatic return to SETTINGS/SELECT.

5.4 Setting the total kilometres

You can program the values on the distance counter at any time (e.g. at the end of a season).



Using **▲▼** go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**. You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode).



Using **▲▼** go to ODOMETER/SET. Confirm with **M**.



ODOMETER/ODO BIKE 1 (use **▲▼** to go to setting for BIKE 2). Confirm with **M**. ODO BIKE 1...SET DISTANCE/CONTINUE.



You can set the flashing digits using **▲▼**. To access the next digit, confirm with **M**. Repeat the steps until the last digit on the right is flashing. Confirm with **M**.

ODO BIKE 1/SET OK? Confirm with **M**.

The display confirms ODO BIKE 1/SET DONE. Automatic return to SETTINGS/SELECT.



Using **▲▼** go to BIKE SERVICE/SET. Confirm with **M**.



BIKE SERVICE/ON (switch to OFF using **▲▼**). Confirm with **M**.



BIKE SERVICE/BIKE 1 (use **▲▼** to switch to bike 2) Confirm with **M**.



BIKE 1 ...SET DISTANCE/CONTINUE. You can set the flashing digits using **▲▼**. To access the next digit, confirm with **M**.

Repeat the steps until the last digit on the right is flashing. Confirm with **M**.

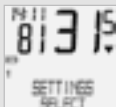
BIKE 1/SET OK? Confirm with **M**.

The display confirms: BIKE SERVICE/SET DONE. Automatic return to SETTINGS/SELECT.

5.5 Switch from bike 1 to bike 2

>>> P03

Your VDO computer can be used on 2 bikes. If you switch from bike 1 to bike 2, the **computer recognises** the transmitter from bike 2. The computer then **automatically** switches to bike 2. All data are now saved for bike 2. When you use the computer again on bike 1, transmitter 1 is recognised. The computer switches to bike 1. The data are now saved for bike 1.



The selected Bike 1 or 2 is shown on the display bottom left **(1)(2)**.

Note: The transmitter on bike 2 must have been set to bike 2 before using it the first time. >>> P03

5.6 Service interval display

The VDO service interval display reminds you to have your bike checked in the workshop. You can switch the service interval ON or OFF. You can set separate service intervals for 2 bikes. When the set service interval distance has been reached:

- The -symbol flashes on the display.
- The information line displays BIKE SERVICE/BIKE 1

You should now either carry out the recommended bike check yourself or have the bike checked by your dealer.

Press any button. The text BIKE SERVICE disappears again. After another 50 km the also disappears. You can also switch off the flashing -symbol. To do so, enter the service interval again.

How to set the service interval:



Using **▲▼** go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**. You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode).

5.7 The navigator

With the VDO navigator you can complete trips according to Roadbooks. Roadbooks = tour descriptions with km information for certain points of orientation. The VDO navigator is an independent km counter and can count forwards or backwards. The km status can be set at any desired point. You can therefore start in the middle of a trip or make a km correction if you have taken a wrong turn.

Setting the navigator:



Using **▲▼** go to NAVIGATOR/SELECT. Confirm with **M**.



NAVIGATOR/SET. Confirm with **M**. You are now in setting mode (pressing **C** for 3 seconds gets you back to function mode).



Select NAVIGATOR/FORWARD or NAVIGATOR/BACKWARD using ▲▼. Confirm with **M**.



NAVIGATOR SET DISTANCE/CONTINUE. The flashing digit is ready to be set. Using ▲▼ set the digits. Access next digit with **M**. Repeat steps until last digit is flashing. Confirm with **M**.

NAVIGATOR/SET OK? Confirm with **M**.

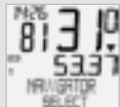
NAVIGATOR/SET DONE appears as confirmation and your VDO computer automatically returns to the NAVIGATOR/SELECT menu.

Note: The navigator always runs automatically at the same time, even if you have not set it.

5.8 Sleep mode

Your VDO computer is equipped with a two-fold sleep mode function. In sleep mode, a large part of the display is switched off to save battery power. Time, service interval display and the ⌚-symbol (if the stopwatch is running) continue to be displayed.

Set navigator back to zero:



Using ▲▼ go to NAVIGATOR/SELECT. Confirm with **M**.



NAVIGATOR/SET
Using ▲▼ switch to NAVIGATOR/RESET. Confirm with **M**.

Security question: NAVIGATOR/RESET?
Confirm with **M**.

NAVIGATOR/SET DONE appears briefly and your VDO computer automatically returns to the NAVIGATOR/SELECT start menu.

Sleep mode 1 switches itself on after 5 minutes if no speed impulses are processed and no button is pressed.

Sleep mode 1 is ended when speed impulses are processed again (when cycling) or a button is pressed.

In **Sleep mode 2** the **wireless receiver** is also switched off. **(after 15 min).**



The display shows SLEEP MODE/PRESS BUTTON
Before continuing to ride, you must press a button to switch the receiver back on.



The display for the speed and the cadence flashes.

The computer now waits for speed and cadence signals (as long as cadence is installed). Simply set off riding now. The computer acquires the digital encodings from the transmitter.

5.9 Reset functions

You use the RESET function to set any of these back

- TOUR DATA
- ODO TOTAL
- TOT RIDE TM
- NAVIGATOR

With the respective reset modes, the following information is deleted:

- TOUR DATA: Day's tripdistance, ride time, average speed, max. speed, cadence (option)
- ODO TOTAL: Total km, km bike 1, km bike 2
- TOTAL RIDE TM: Total ride time, ride time bike 1, ride time bike 2.
- NAVIGATOR: all values from the second distance counter.



Using ▲▼ go to SETTINGS/SELECT. Confirm with **M**.
You are now in setting mode (pressing **G** for 3 seconds gets you back to function mode).



Using ▲▼ go to DATA RESET/SELECT. Confirm with **M**.



Use ▲▼ to go to the data you want to reset:

- DATA RESET/TOUR DATA
- DATA RESET/TOT RIDE TM
- DATA RESET/ODO TOTAL
- DATA RESET/NAVIGATOR

Confirm your selection with **M**.

Query: SELECTED DATA/RESET?

ATTENTION: This step cannot be reversed.

Only confirm with **M**, if you want to delete the selected data. The display confirms: DATA RESET/RESET DONE. Automatic return to SETTINGS/SELECT.

6. Terms of guarantee

VDO Cycle Parts grants a guarantee of 5 years from the date of purchase for your VDO computer. The guarantee covers material and processing defects on the computer itself, on the sensor/transmitter and on the handlebar holder. Cables and batteries as well as assembly materials are excluded from the guarantee. The guarantee is only valid if the parts concerned have not been opened (exception: battery compartment on the computer), no force has been used and there is no sign of wilful damage. Please take care to keep the receipt as it must be presented in the event of a complaint. If the complaint is justified, you will receive a comparable replacement appliance from us. You are not entitled to an identical replacement model if the model in question is no longer in production due to a change of model.

Please contact the dealer from whom you purchased the device for all complaints and guarantee claims. Or send your complaint directly to:

Cycle Parts GmbH

Große Ahlmühle 33
D-76865 Rohrbach (Germany)

We would be pleased to answer any technical questions you might have at the following hotline number:
+49 (0) 63 49 - 96 35 - 10.

Additional technical information is available at:
www.vdocyclecomputing.com

We reserve the right to make technical changes in the course of further development.

Stopwatch measurement range

up to 23:59:59 HH:MM:SS

Day's trip counter measurement range:

up to 999.99 km or mi

NAVIGATOR measurement range:

up to 999.99 km or mi

Total KM 1 and 2 measurement range:

up to 99,999 km or mi

Total kilometers measurement range:

up to 199,999 km or mi

Wheel circumference setting range:

from 100 mm to 3999 mm (3.9 to 157.4 inches)

7. Technical specifications

Computer:
approx. 45 x 52 x 16 mm, weight: approx. 45 g
Handlebar holder:
weight: approx. 15 g
Transmitter:
weight approx. 20 g
Computer battery:
3V, type 2032
Transmitter battery:
3V, type 2032

Computer battery life-span:
600 cycling hours, approx. 12,000 km (7400 m)
Transmitter battery life-span:
1000 cycling hours (approx. 20,000 km (12,000 m))
Working temperature of the display:
-15 °C to +60 °C
Speed range:
for wheel size 2155 mm, min 2.5 km/h, max 199.5 km/h
Ride time measurement range:
up to 23:59:59 HH:MM:SS

8. Troubleshooting

Here you can find a list of possible faults, their causes and what you can do about them:

Error	Possible cause	Correction
Half segments on the display (e.g. after a battery change)	Computer software not running correctly after battery change	Take out battery and insert again
No speed display	Distance from sensor to magnet too big	Correct position of sensor and magnet
No speed display	Computer not properly clicked in the handlebar holder	Place computer head in the handlebar holder, twist until it clicks
No speed display	Wheel circumference is not correctly set or is at zero	Set wheel circumference
Display becomes weak	Battery dead	Check battery, replace if nec.
Display becomes weak	Temperatures under 5° make the display sluggish	At normal temperatures the display will work normally again

Predgovor

Čestitamo.

Z izbiro računalnika VDO ste se odločili za tehnično zelo kakovostno napravo. Da bi lahko potencial računalnika optimalno izrabili, vam priporočamo, da ta navodila skrbno preberete. Vsebujejo vse navodila za uporabo in številne dodatne napotke.

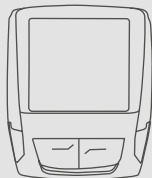
Želimo vam veliko veselja pri vožnji z vašim kolesarskim računalnikom VDO.

Cycle Parts GmbH

Vsebina pakiranja

Prosimo, da najprej preverite, ali je vsebina tega pakiranja popolna:

1 Računalnik VDO
Vgrajena baterija



1 Oddajnik hitrosti
Vgrajena baterija



1 Univerzalno držalo
za krmilo



1 Gumijasta podložka
za oddajnik



1 Magnet za napero
(klip magnet)



Vezic za kable
za montažo držala
in oddajnika



Kazalo

1. Zaslón	24	5. Osnovne nastavitve	31
2. Upravljanje	26	5.1 Stavitev jezika	31
3. Funkcije	27	5.2 Nastavitev in merjenje velikosti koles	31
3.1 Informacijske funkcije	27	5.2.1 Nastavitev z uporabo tabele pnevmatik	32
3.2 Frekvenca kadence (opcija)	28	5.2.2 Nastavitev z uporabo obsega kolesa	33
4. Namestitev sistema	28	5.3 Nastavitev Ura	34
4.1 Montaža oddajnika, magneta in držala za krmilo	28	5.4 Nastavitev skupnih kilometrov	35
4.2 Prvi vklop računalnika	29	5.5 Preklop s kolesa 1 na kolo 2	35
4.3 Vstavljanje baterije v računalnik	29	5.6 Prikaz servisnega intervala	36
4.4 Nastavitev jezika po menjavi baterije	30	5.7 Navigator	37
4.5 Vstavev računalnika v držalo za krmilo	30	5.8 Stanje majhne porabe energije (sleep mode)	38
4.6 Kalibriranje oddajnika	30	5.9 Funkcije Reset (ponastavitev)	39
		6. Garancijski pogoji	40
		7. Tehnični podatki	40
		8. Odpravljanje težav	41

Napotki „>>> P02“ na začetku poglavja kažejo na ustrezno sliko v knjigi z ilustracijami!

1. Zaslon

Zaslon lahko razčlenimo v 5 segmentov:

- Segment 1**
vedno prikazuje trenutno uro.
- Segment 2**
prikazuje trenutno kadenco, če je nameščen oddajnik kadence (opcija).



- Segment 3**
prikazuje trenutno hitrost.
- Segment 4**
prikazuje vrednost funkcije prikaza/informacije, ki ste jo izbrali.
- Segment 5**
Segment 5 v zgornji vrstici (informativna vrstica) prikazuje naziv izbrane funkcije. V drugi vrstici (vrstica menija) se prikazuje,
 ● ali obstajajo dodatne informacije „MORE“
 ● ali obstajajo dodatne možnosti izbire „SELECT“

Na zaslonu se pojavljajo tudi **indikatorski elementi**. Opis posameznih kazalnikov najdete na desni strani.

Indikator za servis
prikazuje, da je vaše kolo treba peljati na servis. Servisni interval lahko nastavite individualno za kolo 1 in kolo 2.

Indikator za stoparico
prikazuje, da en stoparico še teče, medtem ko ste na zaslon priklicali drugo informacijo.

Indikator kolo 1/kolo 2
Računalnik lahko deluje z dvema različnima nastavitvama za 2 kolesi. Indikator prikazuje, katero od obeh koles ste izbrali. Skupni kilometri se za kolo 1 in kolo 2 štejejo in shranjujejo ločeno.

KMH MPH Merska enota (KMH ali MPH)
Računalnik lahko prikazuje tako KMH kot tudi MPH. Proge se ustrezno prikazujejo v kilometrih ali miljih. Indikator prikazuje izbrano mersko enoto.

- Indikator odmika hitrosti (trenutne) od hitrosti (povprečne)**
Računalnik primerja trenutno hitrost s povprečno hitrostjo. Indikator prikazuje,
 ● ali je trenutna hitrost nad povprečjem (+1 KMH)
 ● pod povprečjem (-1 KMH)
 ● ali enaka povprečju (toleranca +/-1 KMH)
- Indikator krmiljenja menija**
Če je bil odprt podmeni, ti indikatorji utripajo in prikazujejo, da so na voljo še dodatne možnosti izbire ali da računalnik čaka na vnos (nastavitveni način).

2. Upravljanje

Za enostavno upravljanje vašega računalnika smo razvili sistem EMC = Easy Menu Control. EMC olajša upravljanje računalnika s pomočjo vodenja skozi meni s celotnim besedilom, kakršno se uporablja pri

večini mobilnih telefonov. Indikatorji menija na zaslonu z utripanjem prikazujejo, da so na voljo dodatne možnosti izbire. Upravljanje v funkcijskem načinu in nastavitvenem načinu poteka s pomočjo 4 tipk.



C = CLEAR

Funkcijskem načinu:

- Premik iz podmenija eno raven menija nazaj
- 3 sekunde držati pritisnjeno **C**: stoparico se ponastavi na nič

V nastavitvenem načinu:

- Premik nazaj v funkcijski način
- Popravek vnosa
- Premik za eno številko nazaj

▼ = DOWN

Funkcijskem načinu:

- Znotraj funkcij: listanje navzdol

V nastavitvenem načinu:

- Listanje navzdol znotraj nastavitvenih načinov
- Zmanjšanje številke

M = MENU

Funkcijskem načinu:

- Priklic razpoložljivega podmenija
 - Potrditev izbire
 - Zagon/ustavitev stoparico
- Podmeni razpoznate s pomočjo utripajočih menijskih indikatorjev.

V nastavitvenem načinu:

- Izbor nastavitve
- Potrditev opravljene nastavitve
- Potrditev izbire

▲ = UP

Funkcijskem načinu:

- Znotraj funkcij: listanje navzgor

V nastavitvenem načinu:

- Listanje navzgor znotraj nastavitvenih načinov
- Povečanje številke

3. Funkcije

3.1 Informacijske funkcije

TRIPDISTANCE

Prikazuje progo trenutne ture od zadnje ponastavitve. Maksimalna vrednost: 999,99 km. Ob prekoračitvi maksimalne vrednosti začne števec ponovno šteti pri nič. Istočasno se na nič postavijo vrednosti za čas vožnje in povprečno hitrost.

TRIPDISTANCE/MORE

MORE prikazuje, da h glavnemu meniju TRIPDISTANCE obstaja podmeni. Podmeni odprete s tipko **M**. V podmeniju najdete:

- Skupne kilometre za kolo 1 do maksimalno 99.999 km (ODO BIKE 1)
 - Skupne kilometre za kolo 2 do maksimalno 99.999 km (ODO BIKE 2)
 - Skupne kilometre kot vsoto za kolo 1 + kolo 2 do maksimalno 199.999 km (ODO TOTAL)
- Podmeni spet zapustite s **C**.

RIDE TIME

Prikazuje čas vožnje trenutne dnevne ture od zadnje ponastavitve. Maksimalno 23:59:59 HH:MM:SS. Ob prekoračitvi maksimalne vrednosti se merjenje časa vožnje začne ponovno od nič. Istočasno se dnevna tura in povprečna hitrost ponastavita na nič.

RIDE TIME/MORE

MORE prikazuje, da h glavnemu meniju RIDE TIME obstaja podmeni. Podmeni odprete s tipko **M**. V podmeniju najdete:

- Skupni čas vožnje za kolo 1 do maksimalno 999:59 HHH:MM (SUM RIDE TM 1)

- Skupni čas vožnje za kolo 2 do maksimalno 999:59 HHH:MM (SUM RIDE TM 2)
 - Vsoto skupnega časa vožnje za kolo 1 + 2 do maksimalno 1999:59 HHHH:M **M**
- Podmeni spet zapustite s **C**.

AVG SPEED

Prikazuje povprečno hitrost, ki jo izračuna iz dnevne ture in časa vožnje od zadnje ponastavitve. Natančnost: 2 decimalni mesti. Povprečna hitrost se na novo izračuna, če dnevna tura ali čas vožnje presežeta maksimalno vrednost.

MAX SPEED

Prikazuje maksimalno hitrost trenutne ture od zadnje ponastavitve. Natančnost: 2 decimalni mesti.

NAVIGATOR

Navigator je dodatni števec dnevnik kilometrov. Stevec:

- je neodvisen od števca dnevne ture
- se lahko poljubno ponastavi na nič
- se lahko poljubno nastavi na startno vrednost
- lahko od te startne vrednosti po izbiri šteje nazaj ali naprej

Te posebne možnosti olajšajo vožnjo po turah iz turnih vodičev ali vodičev roadbook.

NAVIGATOR/SELECT

SELECT prikazuje, da h glavnemu meniju NAVIGATOR obstaja podmeni. Podmeni odprete z **M**.

● Nastavitev

Tukaj lahko nastavite startno vrednost in določite, ali naj števec šteje od te startne vrednosti naprej ali nazaj. Nadaljnje podrobnosti so v poglavju 5.7.

● Reset (ponastavitev)

V podmeniju Reset NAVIGATOR ponastavite na nič. Podmeni spet zapustite s **C**.

STOPWATCH

S štoparico lahko poljubno merite čase.

Maksimalna vrednost: 23:59:59 HH:MM:SS

Ob prekoračitvi maksimalne vrednosti začne števec ponovno šteti pri nič.

Start z **M**. Stop z **M**. Ponastavitev s **C** – 3 sekunde.

3.2 Frekvenca kadence (opcija)

Meni za kadenco je na voljo le, če

- je nameščen oddajnik kadence
- je bil oddajnik nameščen pri kalibriranju

Po kalibriranju oddajnika kadence se na segmentu 2 zaslona prikazuje trenutna kadenca.

V funkcijskem načinu lahko s tipkama **▲▼** izberete meni CADENCE/MORE.

S potrditvijo z **M** se meni odpre in imate dostop do informacij. Z **▲▼** – prispete v:

- AVG CADENCE (povprečna kadenca)
- MAX CADENCE (maksimalna kadenca)

S ponastavitvijo (RESET) podatkov o turi se tudi podatki o kadenci ponastavijo na nič.

4. Namestitev sistema

4.1 Montaža oddajnika, magneta in držala za krmilo >>> P01

Začnite z montažo oddajnika in magneta.

POZOR: Oddajnik naj ne bo od računalnika na krmilu oddaljen več kot 60 cm (domet oddajnika).

1. korak: Pod oddajnik položite gumijasto podložko. Montirajte oddajnik na tisti strani vilic, kjer boste pozneje montirali računalnik na krmilo

(desno ali levo) s priloženimi vezicami za kable (sprva ohlapno, ne zategnite jih še).

POZOR: Označba za senzor na oddajniku mora gledati proti naperam.

Oddajnik lahko glede na prostorske okoliščine montirate spredaj na vilice, na notranji strani vilic ali zadaj na vilice.

2. korak: Magnet za napero položite okoli zunanje napere. Srebrno jedro magneta ob tem kaže proti oddajniku. Magnet poravnajte z označbo za senzor na oddajniku na razdalji pribl. 1–5 mm.

3. korak: Oddajnik in magnet dokončno poravnajte in fiksirajte; vezice za kable zategnite, magnet pa močno stisnite.

4. korak: Odločite se za montažo na krmilo ali nosilec in glede na to nogo držala za krmilo zasučite za 90°. V ta namen odvijte vijake držala,

snemite nogo, jo zavrtite za 90°, nogo vstavite in ponovno privijte vijake.

Pozor: Vijakov ne zategnite prekomerno.

5. korak: Vezice za kable vstavite skozi zareze v držalu za krmilo, položite okoli krmila ali nosilca in jih zategnite (ne še tesno).

6. korak: Pri montaži na krmilo: Nastavite naklonski kot računalnika, tako da dosežete optimalno odčitavanje. Vezice za kable sedaj zategnite. Predolge konce odščipnite s kleščami.

4.2 Prvi vklop računalnika

>>> P02, Prikaz glejte poglavje 4.4

Bujenje iz transportnega načina

Računalnik je dobavljen z vgrajeno baterijo. Zaradi zmanjšanja porabe baterije se računalnik prestavi v transportni način. Prikazovalnik je zato prazen (brez prikaza).

Če ga želite zbuditi iz transportnega načina, za nekaj sekund hkrati pritisčajte tipki **▲▼**. Računalnik je sedaj pripravljen na delovanje in se javi z nastavitvijo jezika.

Glejte tudi poglavje 4.4

4.3 Vstavljanje baterije v računalnik

>>> P05

Vaš računalnik VDO je dobavljen z baterijo 3V (tipa 2032). **Baterija je ob dobavi že vstavljena.** Ko baterijo menjate, postopajte, kot sledi:

1. korak: Baterijo položite s + polom navzgor v ohišje računalnika.

2. korak: Pazite na to, da se baterija ne zatakne.

3. korak: Bodite pozorni na to, da gumijasto tesnilo ravno nalega na pokrov predalčka za baterijo.

4. korak: Pokrov predalčka za baterijo vstavite v odprtino in ga s kovancem zasučite na desno do naslona (pribl. 1/3 obrata).

NAPOTEK za menjavo baterije: VDO priporoča, da enkrat letno zamenjate baterijo. Pravočasen nakup nove baterije je pogoj za vzpostavitev

brezhibnega radijskega prenosa. Pri menjavi baterije se vse nastavitve in skupni prevoženi kilometri shranijo.

4.4 Nastavitev jezika po menjavi baterije

Po vstavitvi baterije vas vaš VDO računalnik samodejno pozdravi v angleškem glavnem meniju.



LANGUAGE ENGLISH
Potrdite z **M**.

ENGLISH SELECT OK? Potrdite z **M**, odgovor računalnika: LANGUAGE SELECT DONE. Računalnik se samodejno vrne v nastavitveni meni SETTINGS/SELECT.

Sedaj se nahajate v funkcijskem načinu. Če ne želite nastaviti ničesar več, lahko z **▲▼** priključite funkcije. Če želite opraviti dodatne nastavitve, potrdite SETTINGS/SELECT z **M**. Pri menjavi baterije se vse nastavitve in skupni prevoženi kilometri shranijo.

4.5 Vstavitev računalnika v držalo za krmilo >>> P06

Sistem VDO Twist-Click računalnik varno poveže z držalom za krmilo.

1. korak: Računalnik vstavite v držalo v položaju 10. ure.

2. korak: Računalnik obrnite v desno v položaj 12. ure („twist“) in ga vstavite v držalni sistem, tako da se zaskoči („klik“).

3. korak: Da bi računalnik odstranili, ga obrnite v levo (pri tem ga ne stiskajte niti ne vlecite).

4.6 Kalibriranje oddajnika

Signali hitrosti in kadence (opcija: št. artikla 7702) se digitalno in kodirano prenašajo na vaš računalnik. Ta tehnika je manj občutljiva na motnje kot analogni prenos. Tako pri vožnji v skupini ne

pride do prekrivanja podatkov (brez navzkrižnega razveljavljanja). Da se računalnik nauči digitalnega kodiranja oddajnika, ju je treba povezati:

1. korak: V ta namen računalnik vstavite v držalo za krmilo. Prikaz za hitrost in kadenca sedaj utripa. Utripanje pomeni, da računalnik išče svoje oddajnike.

2. korak: Sedaj zasučite sprednje kolo ali pa se s kolesom zapeljite in računalnik se bo naučil digitalnih kodiranj. Ko računalnik najde oddajnike in se nauči kodiranja (kalibriranje), se na zaslonu prikažeta hitrost in kadenca.

5. Osnovne nastavitve

5.1 Stavitev jezika



S tipkama **▲▼** se pomaknite v SETTINGS/SELECT. Potrdite z **M**. Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s **C** – 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



▲▼ v LANGUAGE SELECT
Potrdite z **M**.



▲▼ v LANGUAGE ENGLISH
Potrdite z **M**.

ENGLISH SELECT OK? Potrdite z **M**, odgovor računalnika: LANGUAGE SELECT DONE.

Računalnik se samodejno vrne v izhodiščni meni SETTINGS/SELECT.

5.2 Nastavitev in merjenje velikosti koles

Da bi vaš računalnik VDO lahko pravilno meril, je treba nastaviti velikost koles (obseg koles) vašega kolesa. Tukaj obstajata 2 možnosti:

5.2.1 Nastavitev z uporabo tabele pnevmatik

V tabeli pnevmatik so navedeni običajni tipi pnevmatik. Če vaš tip pnevmatik ni naveden, priporočamo ročni vnos velikosti koles. Vrednosti, navedene v tabeli, so približne vrednosti. Te vrednosti odstopajo glede na znamko, višino pnevmatik in profil pnevmatik. Zato lahko tudi pride do odstopanja izmerjene proge in prikazane hitrosti.

	Vrednost v mm	Vrednost v colah
16 x 1,75	1272	50,1
20 x 1,75	1590	62,6
24 x 1 ¾	1948	76,7
24 x 1,75	1907	75,1
26 x 1	1973	77,7
26 x 1,5	2026	79,8
26 x 1,6	2051	80,7
26 x 1,75	2070	81,5
26 x 1,9	2089	82,2
26 x 2,00	2114	83,2
26 x 2,125	2133	84,0
26 x 1 ¾	2105	82,9
26 x ¾	1954	76,9
27 x 1 ¼	2199	86,6
28 x 1,5	2224	87,6
28 x 1,75	2268	89,3
28 x 1 ½	2265	89,2
28 x 1 ¾	2205	86,8
30-622	2149	84,6
32-622	2174	85,6
37-622	2205	86,8
40-622	2224	87,6

Tako nastavite velikost pnevmatik prek izbire pnevmatike:



Z ▲▼ v SETTINGS/SELECT. Potrdite z M. Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s C – 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



Z ▲▼ v WHEELSIZE/SET. Potrdite z M.



MEASUREMENT/KMH
Potrdite z M ali ▲▼ za spremembo v MPH.



WHEELSIZE/BIKE 1
(z ▲▼ v nastavitve za kolo 2).
Potrdite z M.



WHEELSIZE/TYRE SELECT:
Potrdite z M.



TYRE SELECT/--SELECT--
Z ▲▼ sedaj izberite vaše pnevmatike. Potrdite z M.

Prikaže se kontrolno vprašanje: „Tyresize“/SELECT OK? Če prikazana velikost pnevmatik ustreza velikosti, ki jo želite izbrati, potrdite z M.

Zaslom potrdi WHEELSIZE/SET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

5.2.2 Nastavitev z uporabo obsega kolesa

>>> P07

Za ročni vnos velikosti kolesa morate najprej izmeriti obseg vaših koles.

Merjenje obsegov koles:

- 1. korak:** Ventil sprednjega kolesa naravnajte natančno navpično glede na tla.
- 2. korak:** To mesto označite s črto (npr. s kreda).
- 3. korak:** Kolo potisnite naprej za en obrat kolesa, tako da se ventil ponovno nahaja 'navpično glede na tla.
- 4. korak:** To mesto prav tako označite na tleh.
- 5. korak:** Izmerite razdaljo med obema označbama. To je vaš obseg koles (= obseg kotaljenja koles).
- 6. korak:** Tako izmerjen obseg koles vnesite v vaš računalnik VDO.

POZOR: Če ste izbrali prikaz KMH, morate obseg koles vnesti v mm (če ste izbrali prikaz v MPH, obseg koles vnesite v colah).

Tako ročno nastavite velikost koles:



Z ▲▼ v SETTINGS/SELECT. Potrdite z M. Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s C – 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



Z ▲▼ v WHEELSIZE/SET. Potrdite z M.



MEASUREMENT/KMH
Potrdite z M ali ▲▼ za spremembo v MPH.



WHEELSIZE/BIKE 1
(z ▲▼ v nastavitve za kolo 2)
Potrdite z M.



Z ▲▼ v WHEELSIZE/MANUAL SET. Potrdite z **M**.



BIKE 1 ...SET SIZE/CONTINUE
Z ▲▼ sedaj nastavite izmerjen obseg pnevmatik. Vnos potrdite z **M**.

Sledi vprašanje: BIKE 1/SET OK? Potrdite z **M**.

Zaslon potrdi: WHEELSIZE/SET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

Pozor: Tovarniški nastavitvi znašata za kolo 1 = 2155 mm in za kolo 2 = 2000 mm. Če ne vnesete velikosti koles, računalnik upošteva ti tovarniški nastavitvi. Tako izmerjene vrednosti za hitrost, progno itn. lahko močno odstopajo od dejanskih vrednosti.

5.3 Nastavitev Ura

Tako nastavite uro:



Z ▲▼ v SETTINGS/SELECT. Potrdite z **M**. Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s **C** - 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



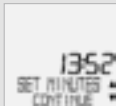
Z ▲▼ v CLOCK/SET. Potrdite z **M**.



CLOCK/24-H-MODE (z ▲▼ lahko prikaz spremenite v 12-urni način). Potrdite z **M**.



CLOCK...SET HOUR/CONTINUE
Z ▲▼ sedaj nastavite uro.
Nastavitev ure potrdite z **M**.



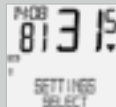
CLOCK....SET MINUTES/CONTINUE
Z ▲▼ sedaj nastavite minute.
Nastavitev minut potrdite z **M**.

CLOCK/SET OK? Potrdite z **M**.

Zaslon potrdi: CLOCK/SET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

5.4 Nastavitev skupnih kilometrov

Vrednosti števecv proge lahko programirate kadar koli (npr. ob koncu sezone).



Z ▲▼ v SETTINGS/SELECT. Potrdite z **M**. Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s **C** - 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



Z ▲▼ v ODOMETER/SET. Potrdite z **M**.



ODOMETER/ODO BIKE 1 (z ▲▼ se premaknete v nastavev za kolo 2). Potrdite z **M**.



ODO BIKE 1.....SET DISTANCE/CONTINUE
Utripajočo številko lahko nastavite z ▲▼. Za priključitev naslednje številke potrdite z **M**. Korake ponavljajte, dokler ne utripa zadnja, desna številka. Potrdite z **M**.

ODO BIKE 1/SET OK? Potrdite z **M**.


Zaslon potrdi: ODO BIKE 1/SET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

5.5 Preklop s kolesa 1 na kolo 2

>>> P03

Vaš računalnik VDO lahko uporabljate na 2 kolesih. Če menjate s kolesa 1 na kolo 2, računalnik razpozna oddajnik kolesa 2. Računalnik samodejno preklopi na kolo 2. Vsi podatki se sedaj shranjujejo za kolo 2. Ko računalnik spet uporabite na kolesu 1, razpozna oddajnik 1. Računalnik preklopi na kolo 1. Podatki se sedaj shranjujejo za kolo 1.






Izbrano kolo 1 ali 2 se prikaže spodaj levo na prikazovalniku .

Opozorilo: Oddajnik na kolesu 2 je treba pred zagonom nastaviti na kolo 2. >>> P03

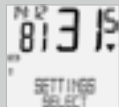
5.6 Prikaz servisnega intervala





Prikaz servisnega intervala VDO vas spomni, da daste vaše kolo pregledati v servisni delavnici. Servisni interval lahko vklopite ali izklopite. Lahko nastavite individualne servisne intervale za 2 kolesi. Ko ste prevozili nastavljeno progno za servisni interval:

- na zaslону zasveti simbol  (vijačni ključ),
- v vrstici z informacijami se prikaže BIKE SERVICE/BIKE 1.

Sedaj bodisi sami opravite priporočeni pregled kolesa ali pa naj vaše kolo pregleda specializirani prodajalec. Pritisnite poljubno tipko. Besedilo BIKE SERVICE spet izgine. Po dodatnih 50 km se izbriše tudi simbol  (vijačni ključ). Utripajoči simbol  lahko tudi izključite. Če želite to narediti, ponovno vnesite interval servisiranja.

Tako nastavite servisne intervale:






Z   v SETTINGS/SELECT. Potrdite z . Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s  - 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).






Z   v BIKE SERVICE/SET. Potrdite z .







BIKE SERVICE/ON (z   izklopite). Potrdite z .



BIKE SERVICE/BIKE 1 (z   se premaknete v kolo 2). Potrdite z .



BIKE 1...SET DISTANCE/CONTINUE
Utripajočo številko lahko nastavite z  . Za priklic naslednje številke potrdite z . Korake ponavljajte, dokler ne utripa zadnja, desna številka. Potrdite z .

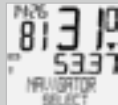
BIKE 1/SET OK? Potrdite z .

Zaslon potrdi: BIKE SERVICE/SET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

5.7 Navigator



Z navigatorjem VDO se lahko peljete po progah iz vodičev roadbook. Roadbook = opisi tur z informacijami o km za določene orientacijske točke. Navigator VDO je neodvisni števec km, šteje pa lahko naprej ali nazaj. Stanje km se lahko nastavi na vsaki poljubni točki. Lahko torej začnete tudi sredi določene ture ali pa popravite km, če ste zašli s poti.

Nastavitev navigatorja:






Z   v NAVIGATOR/SELECT. Potrdite z .







NAVIGATOR/SET
Potrdite z . Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s  - 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).



Izberite NAVIGATOR/FORWARD ali NAVIGATOR/BACKWARD z  . Potrdite z .



NAVIGATOR SET DISTANCE/CONTINUE
Utripajoča številka je pripravljena za nastavev. Z   nastavite številko. Z  priključite naslednjo

številko. Korake ponavljajte, dokler ne utripa zadnja številka. Potrdite z .

NAVIGATOR/SET OK? Potrdite z .

V potrditev se prikaže NAVIGATOR/SET DONE, vaš računalnik VDO pa se samodejno vrne v meni NAVIGATOR/SELECT.




Opozorilo: Navigator vedno samodejno teče, tudi če ga niste nastavili.


Ponastavitev navigatorja na nič:



Z   v NAVIGATOR/SELECT. Potrdite z .




NAVIGATOR/SET
Z   se premaknete v NAVIGATOR/RESET. Potrdite z .

Varnostno povratno vprašanje:
NAVIGATOR/RESET? Potrdite z .

Na kratko se prikaže NAVIGATOR/RESET DONE, vaš računalnik VDO pa se samodejno vrne v izhodiščni meni NAVIGATOR/SELECT.

5.8 Stanje majhne porabe energije (sleep mode)

Vaš računalnik VDO je opremljen z dvojno funkcijo majhne porabe energije. V načinu majhne porabe energije je večji del zaslona izklopljen, da bi se varčevala moč baterije. Čas, prikaz servisnega intervala in simbol  (če teče funkcija stoparico) se še naprej prikazujejo.

Način majhne porabe energije 1 se vklopi, če se več kot 5 minut ne procesirajo impulzi hitrosti in če ni bila pritisnjena nobena tipka.

Način majhne porabe energije 1 se konča, če se spet procesirajo impulzi hitrosti (pri vožnji) ali če se pritisne na določeno tipko.

V načinu majhne porabe energije 2 se izklopi tudi sprejemnik (po 15 min.).



Na zaslonu piše SLEEP MODE/ PRESS BUTTON.

Preden peljete naprej, morate za ponovni vklop sprejemnika pritisniti tipko.



Na zaslonu utripa prikaz za hitrost in kadenco.

Računalnik sedaj čaka na signale za hitrost in kadenco (če je kadenca nameščena). Sedaj enostavno speljite. Računalnik se nauči digitalnih kodiranj oddajnika.

5.9 Funkcije Reset (ponastavitev)





S funkcijo RESET po izbiri ponastavite:

- TOUR DATA
- ODO TOTAL
- TOT RIDE TM
- NAVIGATOR




V vsakokratnem ponastavitvenem načinu se izbrišejo naslednje informacije:

- TOUR DATA: dnevna tura, čas vožnje, povprečna hitrost, maksimalna hitrost, Frekvenca kadenca (opcija)
- ODO TOTAL: skupni km, km kolo 1, km kolo 2
- TOT RIDE TM: skupni čas vožnje, čas vožnje kolo 1, čas vožnje kolo 2
- NAVIGATOR: vse vrednosti drugega številca dnevne proge





Z   v SETTINGS/SELECT. Potrdite z . Sedaj se nahajate v nastavitvenem načinu (s  – 3 sekunde se vrnete nazaj v funkcijski način).




Z   v DATA RESET/SELECT. Potrdite z .



Z   k podatkom, ki jih želite ponastaviti:

- DATA RESET/TOUR DATA
- DATA RESET/TOT RIDE TM
- DATA RESET/ODO TOTAL
- DATA RESET/NAVIGATOR

Vaš izbor potrdite z .

Vprašanje: „Selected Data“/RESET?

POZOR: Tega koraka ne morete preklicati.

Z  potrdite le, če želite izbrane podatke res izbrisati.

Zaslon potrdi: DATA RESET/RESET DONE.
Samodejna vrnitev v SETTINGS/SELECT.

6. Garancijski pogoji

VDO Cycle Parts vam za vaš računalnik VDO daje petletno garancijo od datuma nakupa. Garancija obsega napake v materialu in izdelavi na samem računalniku, senzorju/oddajniku in držalu za krmilo. Kabli in baterije ter montažni materiali so izvzeti iz garancije. Garancija velja le, če teh delov niste odprli (izjema: predalček za baterijo v računalniku), če niste uporabili sile in če ni namerne poškodbe. Prosimo, da potrdilo o nakupu skrbno shranite, ker ga morate v primeru reklamacije predložiti. Če je reklamacija upravičena, boste od nas prejeli primerljivo nadomestno napravo. Pravica do nadomestila z identičnim modelom ne obstaja, če se zaradi spremembe modela reklamiran model ne proizvaja več. Prosimo, da se z vsemi reklamacijami in garancijskimi zahtevki

obrnete na vašega specializiranega prodajalca, pri katerem ste napravo kupili. Ali pa vašo reklamacijo pošljite neposredno na naslov:

Cycle Parts GmbH
Große Ahlmühle 33
D-76865 Rohrbach (Germany)

Če imate vprašanja tehnične narave, smo vam vseskozi na voljo na naslednji telefonski številki: **+49 (0) 63 49 - 96 35 - 10.**

Nadaljnje tehnične informacije prejmete na naslovu: www.vdocyclecomputing.com

V teku nadaljnega razvoja si pridržujemo pravico do tehničnih sprememb.

7. Tehnični podatki

Računalnik: pribl. 45 x 52 x 16 mm, teža: pribl. 45 g

Držalo za krmilo: teža: pribl. 15 g

Oddajnik: teža pribl. 20 g

Baterija računalnika: 3V, tip 2032

Baterija oddajnika: 3V, tip 2032

Življenjska doba baterije računalnika: 600 ur vožnje, pribl. 12.000 km (7400 m)

Življenjska doba baterije oddajnika: 1000 ur vožnje (pribl. 20.000 km, 12.000 m)

Delovna temperatura zaslona: -15 °C do +60 °C

Območje hitrosti: pri velikosti koles 2155 mm, min. 2,5 km/h, maks. 199,5 km/h

Merilno območje časa vožnje:

do 23:59:59 HH:MM:SS

Merilno območje štoparice:

do 23:59:59 HH:MM:SS

Merilno območje števca dnevne ture:

do 999,99 km ali milj

Merilno območje navigatorja:

do 999,99 km ali milj

Merilno območje skupnih KM 1 in 2:

do 99.999 km ali milj

Merilno območje skupnih kilometrov:

do 199.999 km ali milj

Nastavitveno območje obsega koles:

od 100 mm do 3999 mm (3,9 do 157,4 col)

8. Odpravljanje težav

Tukaj najdete seznam možnih napak, njihovih vzrokov in kako jih lahko odpravite:

Napaka	Možen vzrok	Odprava
Polovični segmenti v prikazu (npr. po menjavi baterije)	Programska oprema računalnika po menjavi baterije ne deluje pravilno.	Odstranite baterijo in vstavite novo
Ni prikaza hitrosti.	Prevelika razdalja med senzorjem in magnetom.	Popravite položaj senzorja in magneta.
Ni prikaza hitrosti.	Glava računalnika ni pravilno zaskočena v držalo na krmilu.	Glavo računalnika vstavite v držalo na krmilu do zaskoka („click“).
Ni prikaza hitrosti.	Obseg koles ni pravilno nastavljen ali je na nič.	Nastavite obseg koles.
Prikaz postaja šibak.	Baterija je prazna.	Preverite baterijo, po potrebi jo zamenjajte.
Prikaz postaja šibak.	Temperature pod 5° upočasnijo prikaz.	Pri normalnih temperaturah prikaz spet normalno deluje.

Predgovor

Gratulujemy.

Wybierając komputer VDO, zdecydowali się Państwo na zaawansowane i technicznie urządzenie wysokiej jakości. Aby optymalnie wykorzystać potencjał komputera, należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi. Zawarte są tutaj wszystkie wskazówki dotyczące eksploatacji, jak i inne przydatne rady.

Życzymy Państwu wielu przyjemności podczas jazdy z komputerem rowerowym VDO.

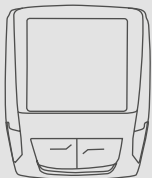
Cycle Parts GmbH

Zawartość opakowania

Najpierw należy sprawdzić, czy opakowanie jest kompletne:

1 Komputer VDO

Bateria zamontowana



1 Nadajnik prędkości

Bateria zamontowana



1 Uniwersalny uchwyt na kierownicy



1 Podkładka gumowa do nadajnika



1 magnes na szprycę (z klipsem)



Opasek kablowych do montażu uchwytu i nadajnika



Spis treści

1. Wyświetlacz	44	5. Podstawowe ustawienia	51
2. Obsługa	46	5.1 Ustawianie języka	51
3. Funkcje	47	5.2 Ustawianie i pomiar rozmiaru koła	51
3.1 Funkcje informacyjne	47	5.2.1 Ustawianie wg tabeli opon	52
3.2 Opcja kadencji	48	5.2.2 Ustawianie wg obwodu koła	53
4. Instalacja	48	5.3 Ustawianie zegara	54
4.1 Montaż nadajnika, magnesu i uchwytu na kierownicę	48	5.4 Ustawianie dystansu całkowitego	55
4.2 Pierwsze uruchomienie komputera	49	5.5 Przełączanie z roweru 1 na rower 2	55
4.3 Montaż baterii w komputerze	49	5.6 Wskazanie interwałów serwisowych	56
4.4 Ustawianie języka po wymianie baterii	50	5.7 Navigator	57
4.5 Wkładanie komputera w uchwyt na kierownicę	50	5.8 Stan uśpienia	58
4.6 Synchronizacja nadajnika	50	5.9 Funkcje kasowania	59
		6. Warunki gwarancji	60
		7. Dane techniczne	60
		8. Radzenie sobie z problemami technicznymi	61

Odnosniki „>>> P02” na początku rozdziału odnoszą się do odpowiedniego rysunku w instrukcji obrazkowej!

1. Wyświetlacz

Wyświetlacz dzieli się na 5 segmenty:

Segment 1
wskazuje zawsze aktualny czas.

Segment 2
wskazuje aktualną kadencję, gdy zainstalowany jest nadajnik kadencji (opcja).

Dodatkowo na wyświetlaczu można znaleźć wskaźniki.
Opis poszczególnych wskaźników znajduje się po prawej stronie.



Segment 3
wskazuje aktualną prędkość.

Segment 4
wskazuje wartość wybranej funkcji/informacji.

Segment 5
w górnym wierszu (wiersz informacyjny) wskazuje nazwę wybranej funkcji. W drugim wierszu (wiersz menu) wyświetla się,
 ● czy dostępne są dalsze informacje „WIĘCEJ”.
 ● czy dostępna jest inna możliwość wyboru „WYBIERZ”.

Wskaźnik serwisowy
wskazuje, że rower powinien zostać poddany przeglądowi serwisowemu. Interwał serwisowy można ustawić oddzielnie dla roweru 1 i roweru 2.

Wskaźnik stopera
wskazuje, że stoper jest włączony, podczas gdy użytkownik wywołuje na wyświetlaczu inne informacje.

Wskaźnik rower 1/rower 2
Komputer może pracować przy uwzględnieniu różnych ustawień dla 2 rowerów. Wskaźnik wskazuje, który z dwóch rowerów wybrał użytkownik. Dystans całkowity jest liczony i zapisywany osobno dla roweru 1 i roweru 2.

KMH MPH Jednostka pomiarowa (KMH lub MPH)
Komputer może wyświetlać wartości zarówno w KMH, jak i w MPH. Dystans jest wyświetlany odpowiednio w kilometrach lub milach. Wskaźnik wskazuje wybraną jednostkę pomiarową.

Wskaźnik odchylenia prędkości (aktualnej) do prędkości (średniej)
Komputer porównuje prędkość aktualną z prędkością średnią. Wskaźnik wskazuje,

- czy prędkość aktualna jest większa od średniej (+1 KMH).
- czy leży poniżej średniej (-1 KMH).
- czy jest równa prędkości średniej (tolerancja +/- 1 KMH).

Wskaźnik nawigacji w menu
Te wskaźniki migają po wywołaniu podmenu, wskazując, że dostępne są jeszcze inne możliwości wyboru lub komputer czeka na wprowadzenie danych (tryb ustawień).

2. Obsługa

Aby umożliwić prostą obsługę komputera, opracowaliśmy system EMC = Easy Menu Control. System EMC ułatwia obsługę komputera dzięki pełnotekstowej nawigacji w menu, stosowanej obecnie w większości

telefonów komórkowych. Wskaźniki menu na wyświetlaczu wskazują poprzez miganie, że dostępne są inne możliwości wyboru. W trybie funkcyjnym i w trybie ustawień komputer jest obsługiwany za pomocą 4 przycisków.



C = CLEAR

W trybie funkcyjnym:

- Cofanie się z podmenu o jeden poziom
- Przciskanie **C** przez 3 sekundy: zerowanie stopera

W trybie ustawień:

- Powrót do trybu funkcyjnego
- Korekta wpisu
- Cofnięcie się o jedną liczbę

▼ = DOWN

W trybie funkcyjnym:

- Przechodzenie do niżej położonej funkcji

W trybie ustawień:

- Przechodzenie do niżej położonych trybów ustawień
- Zmniejszenie cyfry

M = MENU

▲ = UP

M = MENU

W trybie funkcyjnym:

- Wywołanie dostępnego podmenu
 - Potwierdzenie wyboru
 - Włączenie/zatrzymanie stopera
- Podmenu można rozpoznać po migających wskaźnikach menu.

W trybie ustawień:

- Wybór ustawienia
- Potwierdzenie wybranego ustawienia
- Potwierdzenie dokonanego wyboru

▲ = UP

W trybie funkcyjnym:

- Przechodzenie do wyżej położonej funkcji

W trybie ustawień:

- Przechodzenie do wyżej położonych trybów ustawień
- Zwiększenie cyfry

3. Funkcje

3.1 Funkcje informacyjne

DYST CZESC

Wskazuje dystans aktualnej trasy od momentu ostatniego kasowania. Wartość maksymalna 999,99 km. Po przekroczeniu wartości maksymalnej licznik rozpoczyna pracę ponownie od zera. Jednocześnie zerowane są wartości czasu jazdy i prędkości średniej.

DYST CZESC/WIECEJ

WIECEJ wskazuje, że menu główne DYST CZESC posiada podmenu. Podmenu można otworzyć przyciskiem **M**. W podmenu można znaleźć:

- dystans całkowity ROWERU 1 do maks. 99,999 km
- dystans całkowity ROWERU 2 do maks. 99,999 km
- dystans całkowity 1+2 dla roweru 1 + roweru 2 do maks. 199,999 km

Aby wyjść z podmenu, nacisnąć przycisk **C**.

CZAS JAZDY

Wskazuje czas jazdy aktualnego dystansu częściowego od momentu ostatniego kasowania. Maks. 23:59:59 HH:MM:SS. Po przekroczeniu wartości maksymalnej pomiar czasu jazdy rozpoczyna się od zera. Jednocześnie zerowany jest dystans częściowy i prędkość średnia.

CZAS JAZDY/WIECEJ

WIECEJ wskazuje, że menu główne CZAS JAZDY posiada podmenu. Podmenu można otworzyć przyciskiem **M**. W podmenu można znaleźć:

- całkowity czas jazdy roweru 1 do maks. 999:59 HHH:MM

- całkowity czas jazdy roweru 2 do maks. 999:59 HHH:MM
- całkowity czas jazdy roweru 1 + roweru 2 do maks. 1999:59 HHH:MM

Aby wyjść z podmenu, nacisnąć przycisk **C**.

PREDK SREDN

Wskazuje prędkość średnią, obliczoną na podstawie dystansu częściowego i czasu jazdy od momentu ostatniego kasowania. Dokładność: 2 miejsca po przecinku. Prędkość średnia jest obliczana na nowo, gdy dystans częściowy lub czas jazdy przekroczy wartość maksymalną.

PREDKOSC MAX

Wskazuje prędkość maksymalną aktualnej trasy od momentu ostatniego kasowania. Dokładność: 2 miejsca po przecinku.

NAVIGATOR

Navigator to drugi licznik kilometrów dziennych. Ten licznik jest:

- niezależny od licznika dystansu częściowego
- może być dowolnie zerowany
- może być ustawiany na wartość startową
- może z poziomu wartości startowej rozpocząć liczenie rosnąco lub malejąco

Te szczególne właściwości ułatwiają pokonywanie tras zaznaczonych na mapach.

NAVIGATOR/WYBIERZ

WYBIERZ wskazuje, że menu główne NAVIGATOR

posiada podmenu. Podmenu można otworzyć przyciskiem **M**.

● Ustaw

W tym miejscu można ustawić wartość startową i ustalić, czy licznik ma liczyć rosnąco czy malejąco. Szczegółowe informacje w rozdz. 5.7.

● Kasuj

W podmenu Kasuj można wyzerować NAVIGATOR. Aby wyjść z podmenu, nacisnąć przycisk **G**.

STOPER

Za pomocą stopera można dowolnie mierzyć czas. Wartość maksymalna: 23:59:59 HH:MM:SS. Po przekroczeniu wartości maksymalnej liczenie rozpoczyna się ponownie od zera. Włączenie przyciskiem **M**. Zatrzymywanie przyciskiem **M**. Kasowanie po przyciśnięciu przycisku **G** przez 3 sekundy.

krok 2 Owinąć magnes wokół szprychy zewnętrznej. Srebrny rdzeń magnesu wskazuje przy tym w kierunku nadajnika. Ustawić magnes na znaczniku czujnika na nadajniku z odstępem ok. 1 – 5 mm.

krok 3 Nadajnik i magnes ustawić i ustalić w ostatecznej pozycji: dociągnąć opaskę kablową i mocno docisnąć magnes.

krok 4 Zdecydować się na montaż na kierownicy lub na sztycy, odpowiednio obrócić stopkę uchwytu na kierownicy o 90°. W tym celu odkręcić śruby w mocowaniu, wyjąć stopkę, obrócić o 90°,

osadzić w odpowiednim położeniu i ponownie dokręcić śruby.

Uwaga: Nie przekręcić śrub.

krok 5 Przeprowadzić opaski kablowe przez otwory w uchwycie na kierownicy, owinąć wokół kierownicy lub sztycy i naciągnąć (jeszcze nie dociągać).

krok 6 Przy montażu na kierownicy: ustawić kąt nachylenia komputera, aby uzyskać optymalną czytelność wyświetlacza. Dociągnąć opaski kablowe. Wystające końcówki obciąć szczypcami.

3.2 Opcja kadencji

Menu kadencji jest dostępne tylko wtedy, gdy:

- zainstalowany jest nadajnik kadencji
- gdy nadajnik został zainstalowany przy synchronizacji

Po synchronizacji nadajnika kadencji w segmencie 2 wyświetlacza wyświetlana jest aktualna kadencja. W trybie funkcyjnym można wybrać menu KADENCJA/WIECEJ za pomocą przycisku **▲▼**.

Naciśnięcie przycisku **M** otwiera menu, a użytkownik uzyskuje dostęp do informacji. Za pomocą przycisków **▲▼** można przejść do opcji:

- KADENCJA SR (kadencja średnia)
- KADENCJA MAX (kadencja maksymalna)

SKASOWANIE danych trasy powoduje również wyzerowanie danych kadencji.

4.2 Pierwsze uruchomienie komputera

>>> P02, wyświetlacz patrz rozdział 4.4

Budzenie z trybu transportowego

Komputer dostarczany jest z zamontowaną baterią. Aby zredukować zużycie baterii, komputer przełączany jest na tryb transportowy. Wyświetlacz jest pusty (nic się nie wyświetla). W celu wybudzenia z trybu transportowego

nacisnąć jednocześnie przyciski **▲▼** i przytrzymać je przez kilka sekund. Komputer jest teraz gotowy do pracy i wyświetla się wybór języka.

Patrz też rozdział 4.4.

4. Instalacja

4.1 Montaż nadajnika, magnesu i uchwytu na kierownicy

>>> P01

Rozpocząć od montażu nadajnika i magnesu.

UWAGA: Odstęp nadajnika od komputera na kierownicy nie powinien być większy niż 60 cm (zasięg radiowy).

krok 1 Podłożyć podkładkę gumową pod nadajnik. Zamontować nadajnik po tej stronie widelca, po której będzie zamontowany komputer na kierownicy

(po lewej lub po prawej) za pomocą dołączonej opaski kablowej (dostyc luźno, jeszcze nie dociągać).

UWAGA: Znacznik czujnika na nadajniku musi przy tym wskazywać w kierunku szprych.

W zależności od ilości wolnego miejsca nadajnik można zamontować na widelcu z przodu, po wewnętrznej stronie lub z tyłu. >>> P04

4.3 Montaż baterii w komputerze

>>> P05

Komputer VDO jest dostarczany z jedną baterią 3 V (typ 2032). **W momencie dostawy bateria jest już włożona do komputera.** Aby wymienić baterię, postępować w następujący sposób:

krok 1 Włożyć baterię do obudowy komputera biegunem dodatnim do góry.

krok 2 Uważać, aby bateria nie była przekrzywiona.

krok 3 Uważać, aby gumowa uszczelka leżała płasko na pokrywie komory na baterie.

krok 4 Włożyć pokrywę komory na baterię do otworu i przekręcić ją monetą w prawo do oporu (ok. 1/3 obrotu).

WSKAZÓWKI przy wymianie baterii: firma VDO zaleca wymianę baterii co rok. Należy odpowiednio wcześniej zaopatrzyć się w nową baterię, aby

zapewnić sprawne działanie transmisji radiowej. Przy wymianie baterii wszystkie ustawienia i przejechany dystans całkowity są zapisywane.

4.4 Ustawianie języka po wymianie baterii

Po włożeniu baterii komputer VDO odbiera automatycznie menu główne w języku angielskim.



LANGUAGE ENGLISH
Za pomocą przycisków ▲▼ przejść do opcji JEZYK POLSKI
Potwierdzić przyciskiem M.

POLSKI WYBIERZ OK? Potwierdzić przyciskiem M, komunikat komputera: JEZYK WYBRANO.

Komputer powraca automatycznie do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

Użytkownik znajduje się teraz w trybie funkcyjnym. Jeśli wykonanie żadnych innych ustawień nie jest konieczne, można przywołać funkcje przyciskiem ▲▼. Jeśli wykonanie dalszych ustawień jest konieczne, potwierdzić opcję USTAWIENIA/WYBIERZ przyciskiem M. Przy wymianie baterii wszystkie ustawienia i przejechany dystans całkowity są zapisywane.

4.5 Wkładanie komputera w uchwyt na kierownicę >>> P06

System VDO Twist-Click łączy bezpiecznie komputer z uchwytem na kierownicę.

krok 1 Włożyć komputer w uchwyt w pozycji godziny 10.

krok 2 Obrócić komputer w prawo na pozycję godziny 12 „twist” i zatrzaskać w uchwycie „click”.

krok 3 W celu wymontowania obrócić komputer w lewo (nie należy przy tym naciskać ani ciągnąć).

Pomoc: przytwierdzić w prawo, luzować w lewo.

4.6 Synchronizacja nadajnika

Sygnaly prędkości i kadencji (opcja: nr art. 7702) są kodowane i przesyłane cyfrowo do komputera. Technologia ta jest mniej podatna na zakłócenia

niż transmisja analogowa. Dzięki temu podczas jazdy w grupie nie dochodzi do nakładania się danych (tzw. cross-talk). Aby komputer nauczył

się cyfrowego kodowania nadajników, musi zostać zsynchronizowany:

krok 1 W tym celu włożyć komputer w uchwyt na kierownicę. Wskazanie prędkości i kadencji miga. Miganie oznacza, że komputer szuka swoich nadajników.

krok 2 Obrócić przednie koło lub rozpocząć jazdę, a komputer nauczy się kodowania cyfrowego. Gdy komputer znajdzie nadajniki i nauczy się

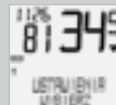
kodowania (synchronizacja), na wyświetlaczu wyświetlana jest prędkość i kadencja.

UWAGA: Czas synchronizacji wynosi 5 minut. Jeżeli podczas tych 5 minut nie nastąpi rozpoczęcie jazdy, to synchronizacja nie odbędzie się. Prędkość i kadencja nie są wyświetlane. Należy wtedy powtórzyć synchronizację:

- ponownie włożyć komputer w uchwyt na kierownicy **LUB**
- nacisnąć jednocześnie przyciski C + M.

5. Podstawowe ustawienia

5.1 Ustawianie języka



Za pomocą przycisków ▲▼ przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem M. Teraz użytkownik znajduje się w trybie ustawień (przyciśnięcie przycisku C przez 3 sekundy spowoduje powrót do trybu funkcyjnego).



Za pomocą przycisków ▲▼ przejść do opcji LANGUAGE SELECT. Potwierdzić przyciskiem M.



Za pomocą przycisków ▲▼ przejść do opcji JEZYK POLSKI
Potwierdzić przyciskiem M.

POLSKI WYBIERZ OK? Potwierdzić przyciskiem M, komunikat komputera: JEZYK WYBRANO.

Komputer powraca automatycznie do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

5.2 Ustawianie i pomiar rozmiaru koła

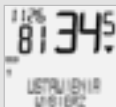
Aby komputer VDO mógł poprawnie dokonywać pomiarów, należy najpierw ustawić rozmiar koła (obwód koła). Dostępne są 2 możliwości:

5.2.1 Ustawianie wg tabeli opon

W tabeli opon zamieszczone są powszechnie znane typy opon. Jeśli typ opon użytkownika nie jest zamieszczony w tabeli, zaleca się ręczne wprowadzenie rozmiaru koła. Wartości podane w tabeli są wartościami przybliżonymi. Wartości te różnią się w zależności od marki, wysokości i profilu opon. Z tego względu może dojść także do odchyień zmierzonego dystansu i wyświetlonej prędkości.

	Wartość w mm	Wartość w calach
16 x 1,75	1272	50,1
20 x 1,75	1590	62,6
24 x 1 3/4	1948	76,7
24 x 1,75	1907	75,1
26 x 1	1973	77,7
26 x 1,5	2026	79,8
26 x 1,6	2051	80,7
26 x 1,75	2070	81,5
26 x 1,9	2089	82,2
26 x 2,00	2114	83,2
26 x 2,125	2133	84,0
26 x 1 3/4	2105	82,9
26 x 3/4	1954	76,9
27 x 1 1/4	2199	86,6
28 x 1,5	2224	87,6
28 x 1,75	2268	89,3
28 x 1 1/2	2265	89,2
28 x 1 3/8	2205	86,8
30-622	2149	84,6
32-622	2174	85,6
37-622	2205	86,8
40-622	2224	87,6

Rozmiar kół poprzez wybór opony można ustawić w następujący sposób:



Za pomocą przycisków przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem . Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).



Za pomocą przycisków przejść do opcji ROZMIAR KOLA/USTAW. Potwierdzić przyciskiem .



WYMIARY/KM/H
Potwierdzić przyciskiem lub za pomocą przycisków przejść do wskazania w MPH.



ROZMIAR KOLA/ROWER 1
(za pomocą przycisków przejść do ustawień dla roweru 2).
Potwierdzić przyciskiem .



ROZMIAR KOLA/TYP OPONY
Potwierdzić przyciskiem .



TYP OPONY/--SELECT--
Za pomocą przycisków wybrać oponę. Potwierdzić przyciskiem .

Wyświetla się pytanie kontrolne. „Tyresize”/WYBIERZ OK? Jeśli wyświetlony rozmiar opony zgadza się z rozmiarem wybranym przez użytkownika, potwierdzić przyciskiem . Na wyświetlaczu pojawia się komunikat potwierdzający ROZMIAR KOLA/USTAWIONO. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

5.2.2 Ustawianie wg obwodu koła

>>> P07

Aby ręcznie ustawić rozmiar koła, należy najpierw zmierzyć obwód koła.

Pomiar obwodu koła:

- krok 1** Ustawić wentyl przedniego koła prostopadłe do podłoża.
krok 2 Zaznaczyć to miejsce na podłożu kreską (np. kredą).
krok 3 Przekręcić koło jeden raz do przodu, aż wentyl ponownie znajdzie się w pozycji prostopadłej do podłoża.
krok 4 Zaznaczyć również to miejsce na podłożu.
krok 5 Zmierzyć odległość między zaznaczeniami. Wynik stanowi obwód koła (=obwód toczenia).
krok 6 Tak zmierzony obwód koła wprowadzić do komputera VDO.

UWAGA: w przypadku wybrania wskazania w km/h, obwód koła należy wprowadzać w mm (w przypadku wybrania wskazania MPH wprowadzać obwód koła w calach).

Rozmiar koła można ustawić ręcznie w następujący sposób:



Za pomocą przycisków przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem . Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).



Za pomocą przycisków przejść do opcji ROZMIAR KOLA/USTAW. Potwierdzić przyciskiem .



WYMIARY/KM/H. Potwierdzić przyciskiem lub za pomocą przycisków przejść do wskazania w MPH.



ROZMIAR KOLA/ROWER 1
(za pomocą przycisków przejść do ustawień dla roweru 2).
Potwierdzić przyciskiem .



Za pomocą przycisków **▲▼** przejść do opcji ROZMIAR KOLA/USTAWIENIA. Potwierdzić przyciskiem **M**: ROWER 1 USTAW OBWOD/DALEJ?



Za pomocą przycisków **▲▼** ustawić zmierzony obwód koła. Potwierdzić wpis przyciskiem **M**.

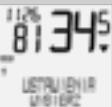
Wyświetla się pytanie: ROWER 1/USTAW OK? Potwierdzić przyciskiem **M**.

Na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie: ROZMIAR KOLA/USTAWIONO. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

Uwaga: ustawienia fabryczne wynoszą dla koła 1 = 2155 mm, a dla koła 2 = 2000 mm. Jeśli rozmiar kół nie zostanie podany, komputer pracuje na ustawieniach fabrycznych. Tak zmierzone wartości prędkości, długości trasy, etc, mogą znacznie odbiegać od rzeczywistych wartości.

5.3 Ustawianie zegara

Ustawianie zegara:



Za pomocą przycisków **▲▼** przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem **M**. Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku **C** przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).



Za pomocą przycisków **▲▼** przejść do opcji ZEGAR/USTAW. Potwierdzić przyciskiem **M**.



ZEGAR/ZEGAR 24 H (za pomocą przycisków **▲▼** można przestawić zegar na tryb 12-godzinny). Potwierdzić przyciskiem **M**.



ZEGAR...USTAW GODZ./DALEJ? Za pomocą przycisków **▲▼** ustawić godzinę. Potwierdzić ustawienie godziny przyciskiem **M**.



ZEGAR...USTAW MIN./DALEJ? Za pomocą przycisków **▲▼** ustawić minuty. Potwierdzić ustawienie minut przyciskiem **M**.

ZEGAR/USTAW OK? Potwierdzić przyciskiem **M**. Na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie: ZEGAR/USTAWIONO. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

5.4 Ustawianie dystansu całkowitego

Użytkownik może w każdej chwili programować wartości liczników dystansu (np. na końcu sezonu).



Za pomocą przycisków **▲▼** przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem **M**. Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku **C** przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).



Za pomocą przycisków **▲▼** przejść do LICZNIK KM/USTAW. Potwierdzić przyciskiem **M**.



LICZNIK KM/DYST CALK 1 (za pomocą przycisków **▲▼** przejść do ustawień dla roweru 2). Potwierdzić przyciskiem **M**.



DYST CALK 1.....USTAW DYST/DALEJ? Migającą cyfrę można ustawić za pomocą przycisków **▲▼**. Aby wywołać następną cyfrę, potwierdzić ustawienie przyciskiem **M**. Powtarzać czynności, aż będzie migać ostatnia cyfra po prawej stronie. Potwierdzić przyciskiem **M**.

DYST CALK 1/USTAW OK? Potwierdzić przyciskiem **M**.

Na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie: DYST CALK 1/USTAWIONO. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

5.5 Przełączanie z roweru 1 na rower 2

>>> P03

Komputer VDO może być stosowany na 2 rowerach. Po zmianie roweru 1 na rower 2 komputer rozpoznaje nadajnik roweru 2 i ustawia się automatycznie na rower 2. Wszystkie dane są teraz zapisywane dla roweru 2. W przypadku ponownego zastosowania komputera na rowerze 1 rozpoznawany jest nadajnik 1. Komputer przestawia się na rower 1. Teraz dane są zapisywane dla roweru 1.






Wybrany rower 1 lub 2 jest wyświetlany w lewym dolnym rogu wyświetlacza (1/2).

Wskazówka: przed przystąpieniem do jazdy nadajnik na rowerze 2 należy ustawić na rower 2. >>> P03

5.6 Wskazanie interwałów serwisowych





Wskazanie interwałów serwisowych komputera VDO przypomina użytkownikowi o konieczności poddania roweru przeglądowi w warsztacie. Wskazanie interwałów serwisowych można włączać lub wyłączać. Użytkownik może ustawić indywidualne interwały serwisowe dla 2 rowerów. Po przejechaniu dystansu ustawionego interwału serwisowego:

- na wyświetlaczu miga symbol .
- w wierszu informacyjnym wyświetla się komunikat SERWIS ROWER/ROWER 1




Teraz należy samodzielnie dokonać przeglądu roweru lub zlecić jego przeprowadzenie fachowcowi. Nacisnąć dowolny przycisk. Tekst SERWIS ROWER znika. Po dalszych 50 km znika symbol . Migający symbol  można także wyłączyć. W tym celu należy ponownie wpisać okres międzyprzeglądowy.

Interwały serwisowe można ustawić w następujący sposób:






Za pomocą przycisków   przejść do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem . Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku  przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).






Za pomocą przycisków   przejść do opcji SERWIS ROWER/USTAW. Potwierdzić przyciskiem .







SERWIS ROWER/WLACZY (za pomocą przycisków   można wybrać opcję „wyłączyć”) Potwierdzić przyciskiem .



SERWIS ROWER/ROWER 1 (za pomocą przycisków   można przejść do ustawień dla roweru 2). Potwierdzić przyciskiem .



ROWER 1...USTAW DYST/DALEJ? Migająca cyfra można ustawić za pomocą przycisków  . Aby wywołać następną cyfrę, potwierdzić ustawienie przyciskiem . Powtarzać czynności, aż będzie migać ostatnia cyfra po prawej stronie. Potwierdzić przyciskiem .

ROWER 1/USTAW OK? Potwierdzić przyciskiem .




Na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie: SERWIS ROWER/USTAWIONO. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

5.7 Navigator



Nawigator VDO daje możliwość prowadzenia jazdy wg map trasy. Mapy trasy = opisy tras z danymi w kilometrach dla określonych punktów orientacyjnych. Navigator VDO jest niezależnym licznikiem kilometrów, liczącym rosnąco lub malejąco. Przebieg może być ustawiany w dowolnym punkcie. Można więc rozpocząć trasę w środku lub przeprowadzić korektę km, jeśli się pomyliło drogę.

Ustawianie navigatora:






Za pomocą przycisków   przejść do opcji NAVIGATOR/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem .







NAVIGATOR/USTAW. Potwierdzić przyciskiem . Teraz użytkownik znajduje się w trybie ustawień (przyciśnięcie przycisku  przez 3 sekundy spowoduje powrót do trybu funkcyjnego).




Za pomocą przycisków   wybrać opcję NAVIGATOR/ROSNACO lub NAVIGATOR/MALEJACO. Potwierdzić przyciskiem .



NAVIGATOR USTAW DYST/DALEJ. Migająca cyfra jest gotowa do ustawienia. Ustawić cyfrę za pomocą przycisków  .

Za pomocą przycisku  wywołać kolejną cyfrę. Powtarzać czynności, aż będzie migać ostatnia cyfra. Potwierdzić przyciskiem .




NAVIGATOR/USTAW OK? Potwierdzić przyciskiem .

Wyświetla się potwierdzenie NAVIGATOR/USTAWIONO, a komputer VDO automatycznie powraca do opcji NAVIGATOR/WYBIERZ.




Wskazówka: nawigator działa zawsze automatycznie, nawet jeśli nie został ustawiony.


Kasowanie navigatora:



Za pomocą przycisków   przejść do opcji NAVIGATOR/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem .




NAVIGATOR/USTAW. Za pomocą przycisków   przejść do opcji NAVIGATOR/KASUJ?. Potwierdzić przyciskiem .

Wyświetla się pytanie kontrolne: NAVIGATOR/KASUJ? Potwierdzić przyciskiem .

Na krótko wyświetla się potwierdzenie NAVIGATOR/GOTOWE KASOW, a komputer VDO automatycznie powraca do opcji NAVIGATOR/WYBIERZ.

5.8 Stan uśpienia

Komputer VDO jest wyposażony w podwójną funkcję stanu uśpienia. W stanie uśpienia większa część wyświetlacza jest wyłączana, aby oszczędzać baterię. Nadal wyświetlana jest godzina, wskazanie interwałów serwisowych oraz symbol  (jeśli funkcja stopera jest włączona).

Stan uśpienia 1 włącza się, gdy przez 5 minut nie są przetwarzane impulsy prędkości i nie naciśnięto żadnego przycisku.

Stan uśpienia 1 kończy się, gdy ponownie przetwarzane są impulsy prędkości (podczas jazdy), lub naciśnięto przycisk.

W **stanie uśpienia 2** wyłączony jest także odbiornik radiowy (po 15 min).



Na wyświetlaczu wyświetla się komunikat ST. USPIENIA/ NACISNIJ. **Przed przystąpieniem do dalszej jazdy należy nacisnąć przycisk, aby ponownie włączyć odbiornik.**



Na wyświetlaczu miga wskazanie prędkości i kadencji.

Komputer czeka teraz na sygnały prędkości i kadencji (o ile funkcja kadencji jest dostępna). Należy rozpocząć jazdę. Komputer uczy się cyfrowego kodowania nadajników.

5.9 Funkcje kasowania





Za pomocą funkcji kasowania można kasować następujące wartości:

- DANE TRASY
- DYST CALK 1+2
- CZAS CALK
- NAVIGATOR




W poszczególnych trybach kasowania usuwane są następujące informacje:

- DANE TRASY: dystans częściowy, czas jazdy, prędkość średnia, prędkość maksymalna, Kadencja (opcja)
- DYST CALK 1+2: km łącznie, km rower 1, km rower 2
- CZAS CALK: całkowity czas jazdy, czas jazdy roweru 1, czas jazdy roweru 2
- NAVIGATOR: wszystkie wartości drugiego licznika dystansu częściowego





Za pomocą przycisków   przejść do opcji USTAWIENIA/ WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem . Użytkownik znajduje się teraz w menu ustawień (przyciśnięcie przycisku  przez 3 sekundy powoduje powrót do trybu funkcyjnego).




Za pomocą przycisków   przejść do opcji DANE KASUJ/WYBIERZ. Potwierdzić przyciskiem .




Za pomocą przycisków   przejść do danych, które mają być skasowane:

- DANE KASUJ/DANE TRASY
- DANE KASUJ/CZAS CALK
- DANE KASUJ/DYST CALK 1+2
- DANE KASUJ/NAVIGATOR

Potwierdzić wybór przyciskiem .

Wyświetla się pytanie: „Selected Data”/KASUJ?

UWAGA: Tego kroku nie można cofnąć.

Potwierdzić przyciskiem  tylko wtedy, gdy wybrane dane mają być usunięte.

Na wyświetlaczu pojawia się potwierdzenie: DANE KASUJ/GOTOWE KASOW. Automatyczny powrót do opcji USTAWIENIA/WYBIERZ.

6. Warunki gwarancji

VDO Cycle Parts zapewnia 5-letnią gwarancję na komputer VDO liczoną od daty kupna. Gwarancja obejmuje wady materiału, błędy przy przetwarzaniu danych na komputerze, czujnikach/nadajnikach i uchwycie na kierownicy. Kabel i baterie, a także materiały służące do montażu, nie są objęte gwarancją. Gwarancja jest ważna jedynie wtedy, jeśli części, których ona dotyczy, nie były otwierane (wyjątek: komora na baterie komputera), nie użyto siły ani nie doszło do celowego uszkodzenia. Należy zachować dowód zakupu, aby w razie reklamacji móc go przedłożyć. W razie uprawnionej reklamacji otrzymuje się od firmy porównywalny sprzęt wymienny. Żądanie zastąpienia komputera modelem identycznym nie może być spełnione, jeśli w wyniku zmiany modeli nie produkuje się już komputerów tego typu.

Z wszelkimi reklamacjami należy zwrócić się do dystrybutora, u którego urządzenie zostało kupione. Można też przesłać reklamację bezpośrednio do producenta:

Cycle Parts GmbH

Große Ahlmühle 33
D-76865 Rohrbach (Germany)

Jeśli chodzi o pytania techniczne, nasza infolinia jest zawsze dostępna pod numerem:
+49 (0) 63 49 - 96 35 - 10.

Dalsze informacje techniczne można otrzymać na stronie: www.vdocyclecomputing.com

W toku dalszego rozwoju firma pozostawia sobie prawo do zmian technicznych.

7. Dane techniczne

Komputer: ok. 45 x 52 x 16 mm, masa: ok. 45 g
Uchwyt na kierownicy: masa: ok. 15 g
Nadajnik: masa ok. 20 g
Bateria komputera: 3 V, typ 2032
Bateria nadajnika: 3 V, typ 2032
Żywotność baterii komputera:
600 godzin jazdy, ok. 12 000 km (7400 m)
Żywotność baterii nadajnika:
1000 godzin jazdy (ok. 20 000 km (12 000 m))
Temperatura pracy wyświetlacza:
-15°C do +60°C

Zakres prędkości: w przypadku rozmiaru kół:
2155 mm, min 2,5 km/h, max 199,5 km/h
Zakres pomiaru czasu jazdy:
do 23:59:59 HH:MM:SS
Zakres pomiaru stopera:
do 23:59:59 HH:MM:SS
Zakres pomiaru dystansu częściowego:
do 999,99 km lub mil
Zakres pomiaru NAVIGATORA:
do 999,99 km lub mil

Zakres pomiaru całkowitego przebiegu roweru 1 i roweru 2:
do 99 999 km lub mil

Zakres pomiaru dystansu całkowitego:
do 199 999 km lub mil
Zakres ustawienia obwodu kół:
od 100 mm do 3999 mm (3,9 do 157,4 cala)

8. Radzenie sobie z problemami technicznymi

Tutaj znajduje się lista możliwych błędów, ich przyczyn i środków zaradczych:

Błąd	Możliwa przyczyna	Usuwanie
Połówki segmentów na wyświetlaczu (np. po wymianie baterii)	Po wymianie baterii oprogramowanie komputera nie działa prawidłowo	Wymywanie i ponowne wkładanie baterii
Brak wskazania prędkości	Za duży odstęp czujnika od magnesu	Skorygować położenie czujnika i magnesu
Brak wskazania prędkości	Głowica komputera niewłaściwie zatrzasknięta w uchwycie na kierownicy	Umieścić głowicę komputera w uchwycie na kierownicy i obrócić do oporu (słyszalne kliknięcie)
Brak wskazania prędkości	Obwód koła niewłaściwie ustawiony lub ustawiony na zero	Ustawić obwód koła
Wskazanie jest słabo widoczne	Wyczerpana bateria	Sprawdzić baterię, ew. wymienić
Wskazanie jest słabo widoczne	Temperatura poniżej 5° powoduje, że wyświetlacz jest nieaktywny	W normalnej temperaturze wyświetlacza pracuje bez zakłóceń

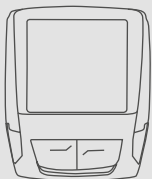
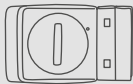
はじめに

このたびはVDOをお買い上げいただきありがとうございます。このモデルを知るにつれてサイクリングが楽しくなるはずです。

この取扱説明書をよくお読みいただき、十分にVDOの楽しさを引き出してください。

内容物

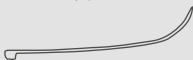
まず、内容物の確認をお願いします。

1 本体ユニット
電池込み1 スピードトランスミッター
電池込み

1 ブラケット

1 ゴムパッド
トランスミッター用

1 マグネット

ジップタイ
ブラケットとトランス
ミッター取付用

目次

1. 画面表示	64	5. 基本設定	71
2. EMC 操作システム	66	5.1 言語の選択	71
3. 機能	67	5.2 タイヤサイズ(周長) の計測と設定	71
3.1 情報機能	67	5.2.1 タイヤ表を使って設定する	72
3.2 ケイデンス (オプション)	68	5.2.2 ホイール円周の設定	73
4. 取付	68	5.3 時計の設定	74
4.1 トランスミッター、 マグネットとブラケットの取付	68	5.4 積算距離の入力方法	75
4.2 本体を起動する	69	5.5 リセット方法	75
4.3 電池の挿入(本体)	69	5.6 メンテナンス通知機能	76
4.4 電池交換後の言語選択	70	5.7 マップ走行距離機能	77
4.5 本体の着脱方法	70	5.8 スリープモード	78
4.6 トランスミッター のIDコードの照合	70	5.9 タイヤサイズの選択(切り替え)	79
		6. 保証規定	80
		7. 仕様	80
		8. トラブルと処理方法	81

>>>章の始めにあるPO2"はピクチャーブックの各写真に関連しています。

1. 画面表示

画面表示は5つに分かれています。

Section 1

現在時刻を常時表示。

Section 2

現在ケイデンスを表示。
(オプションでケイデンス取付
キットを取付時)

各アイコンを画面 上でみれます。

各アイコンの詳細は右ページに記載しています。



Section 3

現在速度を常時表示。

Section 4

選択した機能の数値を
表示。

Section 5

上段には選択した機能を表示。下段にはMOREやSELECT等を表示。
● MOREは他の情報がある、
● SELECTは他の選択があることを示しています。

🔧 メンテナンス通知機能

自転車の点検時期を知らせてくれるアイコン表示。バイク1とバイク2でそれぞれ設定できます。

⌚ タイマー作動アイコン

タイマー機能(ストップウォッチ)が動作しています。

🛞 タイヤサイズの選択(1または2)

2つのタイヤサイズを入力でき、バイク1またはバイク2として使い分ける事ができます。

🏎️ 速度表示

日本でのご使用の場合、KMHを選択してください。距離表示も自動的にキロ表示となります。

📏 ペーサー

現在速度と平均速度との差を矢印で表示。

📄 メニューインジケータ

サブメニューがある時や他に選択できる画面がある時、または本体が入力待ちの時(設定時)に点滅します。

2. EMC 操作システム

EMCとは簡単画面管理の略です。EMCは携帯電話で使われているような文章での画面管理によってサイクロコンピューターの操作を簡単にします。画面上の4段表示を4つのボタンで操作します。画面表示が、先へ進む

画面選択を点滅によって教えてくれます。実際には、ここからは取扱説明書は不要です。このEMC操作システムが画面を通して着実に、全ての画面選択へ導いてくれます



C = CLEAR

機能モードでは

- サブ画面からメニュー画面へ戻ります。
- C ボタンを約3秒間押すとタイマーを0に戻します。

設定モードでは

- 機能モードへ戻ります。
- 入力を訂正します。
- 一桁戻ります。

▽ = DOWN

機能モードでは

- 機能を順次、下方へスクロールします。
- 設定モードでは
- 設定モードを順次、下方へスクロールします。
 - 数値を減少します。

M = MENU

UP ▲

M = MENU

機能モードでは

- サブ画面をみれます。
- 選択を確認 (決定) します。
- スタート/ストップタイマー点滅する画面表示によってサブ画面があることを知る事ができます。

設定モードでは

- 設定の選択
- 設定の確認 (決定)
- 選択の確認 (決定)

▲ = UP

機能モードでは

- 機能を順次、上方へスクロールします。
- 設定モードでは
- 設定モードを順次、上方へスクロールします。
 - 数値を増加します。

3. 機能

3.1 情報機能

TRIPDISTANCE(走行距離)

スタートしてから999.99km(またはmile)までの走行距離を表示。これを超えると走行距離、走行時間、平均速度が0に戻ります。

TRIPDISTANCE/MORE

MORE はTRIPDISTANCEにサブ画面があることを表示しています。M ボタンを押して、サブ画面に進みます。サブ画面では、

- タイヤサイズ1での積算距離1—ODO BIKE 1 99,999 kmまで表示。
- タイヤサイズ2での積算距離2—ODO BIKE 2 99,999 kmまで表示。
- 積算距離1と積算距離2の合計ODO TOTALを199,999km(またはmile)まで表示。

C ボタンを押して、サブ画面を終了します。

RIDE TIME(走行時間)

スタートしてから23 : 59 : 59 HH:MM:SSまでの走行時間を表示。これを超えると走行時間、走行距離、平均速度が0に戻ります。

RIDE TIME/MORE

MOREはRIDE TIMEにサブ画面があることを表示しています。M ボタンを押して、サブ画面に進みます。サブ画面では、

- タイヤサイズ1での積算走行時間1: 999.59 HHH:MMまで表示。
- タイヤサイズ2での積算走行時間2: 999.59 HHH:MMまで表示。
- 積算走行時間1と積算走行時間2の合計を1999.59HHH:MMまで表示。

C ボタンを押して、サブ画面を終了します。

AVG SPEED(平均速度)

スタートしてからの平均速度を小数点第2位まで表示。走行距離または走行時間が最大値を超えた場合は、再計算します。

MAX SPEED(最高速度)

瞬間最高速度を小数点第2位まで表示。

NAVIGATOR(マップ走行距離)

任意にリセットできる、または入力できる走行距離を表示します。地図を見ながら東西南北のいずれかの方向へ一定距離をツーリングする時やTRIPDISTANCE(走行距離)とは別途に計測できる第2の走行距離機能としての役割をします。これは数値の加算か数値の減算のどちらかを選択し、設定できます。

NAVIGATOR/SELECT

SELECTはNAVIGATORにサブ画面があることを表示しています。M ボタンを押して、サブ画面に進みます。サブ画面では、

- 設定
任意の数値を入力でき、この数値からの加算か減算のどちらかを選択し、設定できます。詳細は後述します。
- リセット
サブ画面で NAVIGATOR を 0 にリセットできます。

C ボタンを押して、サブ画面を終了します。

STOPWATCH(ストップウォッチ)

マニュアル操作で一定区間の乗車時間を
23:59:59 HH:MM:SSまで計測します。これ
を超えると0からスタートします。 **M** ボタンで

スタート/ストップ操作をし、 **C** ボタンを約3
秒間押ししてリセットします。

ステップ4: ブラケットの取付位置を決めてく
ださい。

ステップ5: ブラケットの取付位置を決めてく
ださい。

ステップ6: ジップタイの先端をブラケットに通
し、しっかりと固定してください。余ったジッ
プタイは切断してください。)

参考:ブラケットはハンドルバー/ステム兼用タ
イプです。

3.2 ケイデンス (オプション)

ケイデンスの表示は、ケイデンス取付キットが
装着され、IDコードが照合された時に表示され
ます。

IDコードを照合した後、画面のsection 2に現在ケ
イデンスが表示されます。 **▲▼** ボタンで
CADENCE/MOREの表示を確認できます。

M ボタンを押し、 **▲▼** ボタンで
● AVG CADENCE (平均ケイデンス)
● MAX CADENCE (最高ケイデンス)
を表示する事ができます。

走行データをリセットすると、ケイデンスのデー
タもリセットします。

4.2 本体を起動する

>>>P02及び4.4章を参照してください。

本体の起動

本体は出荷時点で電池を挿入しています。
電池消耗を少なくする為、出荷モードに設定
を表示する事ができます。

されており画面が無表示の状態となっています。
本体を起動する為に **▲▼** ボタンを数秒間同時
押ししてください。本体は使用状態となり、
言語選択の画面に移ります。

4 取付**4.1 トランスミッター、マグネットとブラケットの取付**

>>> P01

各パーツの距離は下記の通りにしてください。
a) 本体ユニットとトランスミッター: 最大60cm
b) トランスミッターとマグネット: 1mm~5mm
c) トランスミッターと本体ユニットは同じサイド
に取付けてください。(例: トランスミッター:
右フォーク 本体ユニット: 右側のハンドル上)

ステップ1: トランスミッターをジップタイでフ
ォークに取付けます。(この時、まだ、ジップタ
イを締め付けしないでください。) >>> P04

ステップ2: マグネットをスポークに取付けま
す。トランスミッターの指示線にマグネットを
合わせ、その間隔を約1-5mmにしてくだ
さい。その後、クリップして取付けます。

ステップ3: トランスミッターとマグネットの位
置を確認後、トランスミッターをジップタイ
で締め付け、余ったジップタイはハサミ
などで切ってください。

4.3 電池の挿入(本体)

>>> P05

本体の電池はリチウム電池CR2032を使用しま
す。電池は出荷時点で挿入しています。
電池交換の方法

ステップ1 +極を上にして電池を入れてくだ
さい。

ステップ2 水平になるように入れてください。

ステップ3 ゴムワッシャーが電池蓋に対して平
らになっているかを確認してください。

ステップ4 電池蓋をコイン等で右にまわして、
きっちりと閉めてください。
電池の交換: 1年に1度の交換をお勧めします。

電池交換時でも設定や積算距離は保存されます。

4.4 電池交換後の言語選択

電池挿入後、画面に英語のメイン画面が出てきます。最初に言語選択をしますが、日本でご使用のユーザーは一般的に英語選択となりますので、設定の必要はありません。



LANGUAGE ENGLISH

M ボタンを押す。

ENGLISH SELECT OK? **M** ボタンを押す。
画面はLANGUAGE SELECT DONEを表示。

自動的にSETTINGS/SELECTに戻る。
この時点で機能の表示画面になっています。機能選択は**▲▼** ボタンで選択します。設定を続けたい場合は、**M** ボタンを押してSETTINGS/SELECTを確認します。

▲▼ ボタンで言語を選択し、**M** ボタンを押す。画面は自動的にTRIPDISTANCE/SETTINGSの画面に戻ります。但し、選択した言語で表示されます。もし、電池挿入後、うまく動作しない時や初期化したい時は 本体の裏側にあるACボタン(オールクリアボタン)を押してください。

4.5 本体の着脱方法

>>> P06

本体ユニットを水平に左45°に傾けた状態でブラケットに差し込み、本体がユニットがソケットにしっかりと入るまで右にひねるようにして回して

ください。はずす時は同様に左に回します。この時、強く押し付けたり、ひっぱたりしないでください。

4.6 トランスミッターのIDコードの照合

このコンピューターはコード化によるデジタル信号で動作します。アナログ信号とは違い、データがデジタル化され送信されます。コード化によるデジタル信号はお客さまのトランスミッター（送信部）から送信されるデータだけを保護し、他のトランスミッター（送信部）から送信される信号の干渉を防ぎます。デジタル信号

でも下記のような場所では干渉を受けることがあります。

- *踏切や鉄道車両内。
- *携帯電話のアンテナやテレビ、パソコンの近く等。
- *リモコンキーの近く等。

IDコードの照合を再度おこなうには、本体をブラケットに装着してください。スピードとケイデンスが点滅します。この点滅は、本体が対応するトランスミッターを探している事を示します。この時に前輪を回すかまたは走行をしてください。IDコードが確認されるとスピード表示とケイデンス表示が画面上に出ます。

注意：5分以内にIDコードの照合をしてください。5分以内にIDコードの照合ができなかった場合、本体をブラケットからはずし、再度装着するか、**C** ボタンと**M** ボタンの同時押しをしてからIDコードの照合を再度おこなってください。

5. 基本設定

5.1 言語の選択



日本でご使用のユーザーは一般的に英語選択となりますので、設定の必要はありません。言語選択の方法は、**▲▼** ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。**M** ボタンを押す。**C** ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンでLANGUAGE SELECTを表示させ、再び**M** ボタンを押す。



▲▼ ボタンでLANGUAGE ENGLISH(英語)を選択し、**M** ボタンを押す。

ENGLISH SELECT OK? が表示され、**M** ボタンを押すとLANGUAGE SELECT DONEの表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

5.2 タイヤサイズ(周長)の計測と設定

正確な速度と距離を表示するには正しいタイヤサイズ(周長)を入力する必要があります。2種類のタイヤサイズ(周長)が設定できます。(2台の自転車、例えばマウンテンバイクやロードバイク

を所有の場合、1つのサイクロコンピューターで使い分けができます。)

5.2.1 タイヤ表を使って設定する

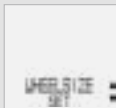
簡易的に知りたい場合は、下記のタイヤ周長表から知ることができますが、タイヤの種類等で実測値と誤差が起こることがあります。下記に該当しない場合は実測でマニュアル入力してください。

	ミリ	インチ
16 x 1,75	1272	50,1
20 x 1,75	1590	62,6
24 x 1 ¾	1948	76,7
24 x 1,75	1907	75,1
26 x 1	1973	77,7
26 x 1,5	2026	79,8
26 x 1,6	2051	80,7
26 x 1,75	2070	81,5
26 x 1,9	2089	82,2
26 x 2,00	2114	83,2
26 x 2,125	2133	84,0
26 x 1 ¾	2105	82,9
26 x ¾	1954	76,9
27 x 1 ¼	2199	86,6
28 x 1,5	2224	87,6
28 x 1,75	2268	89,3
28 x 1 ½	2265	89,2
28 x 1 ¾	2205	86,8
30-622	2149	84,6
32-622	2174	85,6
37-622	2205	86,8
40-622	2224	87,6

タイヤ選択でのタイヤサイズ設定



▲▼ ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。M ボタンを押す。(C ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンでWHEELSIZE/SETを表示させ、再び M ボタンを押す。



MEASUREMENT/KMHが表示され M ボタンを押す。(日本でのご使用はKMHです。MPHへ変更したい場合は ▲▼ ボタンでMPHへ変更し M ボタンを押す。)



WHEELSIZE/BIKE 1 が表示され、M ボタンを押す。(BIKE 2の設定は ▲▼ ボタンでBIKE 2を選択し M ボタンを押す。)



WHEELSIZE/TYRE SELECT が表示され、M ボタンを押す。



TYRE SELECT-/SELECT-が表示。▲▼ ボタンでご利用のタイヤを選び、M ボタンを押す。

„Tyresize“/SELECT OK? が表示され、M ボタンを押すとWHEELSIZE/SET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

5.2.2 ホイール円周の設定

>>> P07

タイヤの空気圧を適性にし、乗車した状態のタイヤサイズ(周長)を求めます。タイヤ接地面にペンキ等で印をつけて転がし路面に付いた印の間隔を計ってください。設定方法は下記の通りになしてください。

計測単位がKMHの場合、タイヤサイズ(周長)はミリ単位で入力するようになっています。(日本で走行の場合です。計測単位がMPHの場合はインチで入力。)

マニュアルでのタイヤサイズ設定



▲▼ ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。M ボタンを押す。(C ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンでWHEELSIZE/SETを表示させ、再びMボタンを押す。



MEASUREMENT/KMHが表示されMボタンを押す。(日本でのご使用はKMHです。MPHへ変更したい場合は ▲▼ ボタンでMPHへ変更し M ボタンを押す。)



WHEELSIZE/BIKE 1 が表示され、M ボタンを押す。(BIKE 2の設定は ▲▼ ボタンでBIKE 2を選択し M ボタンを押す。)



▲▼ ボタンでWHEELSIZE/MANUAL SETを表示させ M ボタンを押す。



BIKE 1 ...SET SIZE/CONTINUEが表示。▲▼ ボタンで設定したい数値を表示後、M ボタンを押す。

BIKE 1/SET OK? が表示され、M ボタンを押すとWHEELSIZE/SET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

注意：あらかじめ、初期設定として、タイヤサイズ(周長)1には2155mm、タイヤサイズ(周長)2には2000mmが入力されています。もし、タイヤサイズ(周長)を設定しない場合はこれらの初期設定値で計測されます。この場合、走行速度や距離等が実際数値と違う表示がされます。

5.3 時計の設定

時計の設定



▲▼ ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。M ボタンを押す。(C ボタンを約3秒間押しと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンでCLOCK/SETを表示させ、再び M ボタンを押す。



CLOCK/24-H-MODE が表示され、M ボタンを押す。(12-H modeへ変更したい場合は ▲ ▼ ボタンで12-H-MODEへ変更し M ボタンを押す。)



CLOCK...SET HOUR/CONTINUE が表示され、▲▼ ボタンで時間を設定し、M ボタンを押す。

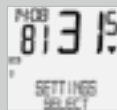


CLOCK...SET MINUTES/CONTINUEが表示され、▲▼ ボタンで分を設定し、M ボタンを押す。

CLOCK/SET OK? が表示され、M ボタンを押すとCLOCK/SET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

5.4 積算距離の入力方法

電池交換後や過去の記録を継続してデータとして残したい時に使います。電池交換前には積算距離1と2のデータをメモにひかえてください。



▲▼ ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。M ボタンを押す。(C ボタンを約3秒間押しと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンでODOMETER/SETを表示させ、再び M ボタンを押す。



ODOMETER/ODO BIKE 1 が表示され M ボタンを押す。(BIKE 2へ変更したい場合は ▲ ▼ ボタンでBIKE 2へ変更し M ボタンを押す。)



ODO BIKE 1 ...SET DISTANCE/CONTINUEが表示され、▲▼ ボタンで点滅している数値を設定する。M ボタンを押して次の数値に移り、このステップを最後の桁まで繰り返し、M ボタンを押す。


ODO BIKE 1/SET OK? が表示され、M ボタンを押すとODO BIKE 1/SET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

5.5 リセット方法

>>> P03

2つのタイヤサイズ(周長)を入力した場合、自転車での走行前に、その自転車でのタイヤサイズ(周長)を選択します。タイヤサイズ1からタイヤサイズ2に切り替えた時、本体はタイヤサイズ2からのトランスミッターを認識します。その時、本体は自動的にタイヤサイズ2にスイッチします。すべてのデータはタイヤサイズ2で保存されます。再び、タイヤサイズ2からタイヤサイズ1に切り替えた時も本体はタイヤサイズ1からのトランスミッターを認識します。本体がタイヤサイズ1に






切り替わり、タイヤサイズ1でのデータを保存します。

注意：タイヤサイズ2でのトランスミッターは最初に使う前に設定されなければなりません。

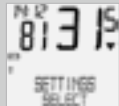
>>> P03





5.6 メンテナンス通知機能

大切な自転車の定期点検をお知らせするため、あらかじめ設定した距離に到達するとメンテナンス通知アイコン(スパナのマーク)が点滅し、BIKE SERVICE/BIKE 1 を表示します。(メンテナンス通知機能をONにする事が必要です。) 




タイヤサイズ1またはタイヤサイズ2でそれぞれ設定できます。いずれかのボタンを押すとBIKE SERVICEの表示は消えます。メンテナンス通知アイコン(スパナのマーク)はさらに約50 kmの走行で消えます。  点滅しているシンボル  を消すことができます。そのためには再度サービスインターバルに入ってください

メンテナンス通知の設定方法







  ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。  ボタンを押す。( ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)







  ボタンでBIKE SERVICE/SET を表示させ、再び  ボタンを押す。








BIKE SERVICE/ON が表示され、  ボタンを押す。(OFFにしたい場合は   ボタンでOFFへ変更し  ボタンを押す。)



BIKE SERVICE/BIKE 1 が表示され、  ボタンを押す。(BIKE 1に変更したい場合は   ボタンでBIKE 1へ変更し  ボタンを押す。)



BIKE 1 ...SET DISTANCE/CONTINUE が表示。   ボタンで点滅している数値を設定する。  ボタンを押して次の数値に移り、このステップを最後の桁まで繰り返し、  ボタンを押す。




BIKE 1/SET OK? が表示され、  ボタンを押すとBIKE SERVICE/SET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

5.7 マップ走行距離機能



任意にリセットできる、または入力できる走行距離を表示します。地図を見ながら東西南北のいずれかの方向へ一定距離をツーリングする時やTRIPDISTANCE(走行距離)とは別途に計測できる第2の走行距離機能としての役割をします。これはFORWARD(数値の加算)かBACKWARD(数値の減算)のどちらかを選択し、設定できます。

マップ走行距離の入力方法






  ボタンでNAVIGATOR/SELECTを表示。  ボタンを押す。







NAVIGATOR/SET が表示し、  ボタンを押す。( ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)




  ボタンでNAVIGATOR/FORWARD または NAVIGATOR/BACKWARD を選択し、  ボタンを押す。



NAVIGATOR SET DISTANCE/CONTINUE が表示。   ボタンで点滅している数値を設定する。  ボタンを押す。




して次の数値に移り、このステップを最後の桁まで繰り返し、  ボタンを押す。

NAVIGATOR/SET OK? が表示され、  ボタンを押すとNAVIGATOR/SET DONE の表示後、本体は自動的にNAVIGATOR/SELECT の画面に戻ります。




参考: マップ走行距離は設定しなくても常に計測しています。


マップ走行距離のリセット方法



  ボタンでNAVIGATOR/SELECTを表示。  ボタンを押す。



NAVIGATOR/SET が表示し、   ボタンで NAVIGATOR/RESET を表示し、  ボタンを押す。

NAVIGATOR/RESET? が表示され、  ボタンを押す。NAVIGATOR/SET DONE の表示後、本体は自動的にNAVIGATOR/SELECT の画面に戻ります。

5.8 スリープモード

2つのステップのスリープモードがあります。スリープモードでは電池消費を少なくするために時計とメンテナンス通知及びタイマー作動アイコン（ストップウォッチの作動時）が表示されます。第1ステップとして、約5分間、スピード及びパルス信号が入らずボタンも押さないと電源がカットされます。いずれかのボタンを押すか走行を始めるとこれが解除されて通常の計測画面に戻ります。⊙



第2ステップとして、受信部が完全にOFFになり、画面表示が（15分後）SLEEP MODE/PRESS BUTTON を表示します。**この場合はいずれかのボタンを押して受信部をONにします。**

スピードとケイデンス(装着時)表示が点滅し、本体が信号の受信待ちの状態です。走行を始めると本体はIDコードを認識します。

5.9 タイヤサイズを選択(切り替え)

それぞれのリセットモードで下記の項目に含まれるデータがリセットされます。

- TOUR DATA
 - ODO TOTAL
 - TOT RIDE TM
 - NAVIGATOR
-
- TOUR DATA: 走行距離/走行時間/平均速度/最高速度 リズム (オプション)
 - ODO TOTAL: 総積算距離/積算距離1/積算距離2
 - TOTAL RIDE TM: 総積算走行時間/積算走行時間1/積算走行時間2
 - NAVIGATOR: マップ走行距離



▲▼ ボタンでSETTINGS/SELECTを表示。M ボタンを押す。(C ボタンを約3秒間押すと機能モード画面に戻ります。)



▲▼ ボタンで DATA RESET/SELECT を表示させ、再び M ボタンを押す。



▲▼ ボタンでリセットしたいデータを下記から選択する。

- DATA RESET/TOUR DATA
- DATA RESET/TOT RIDE TM
- DATA RESET/ODO TOTAL
- DATA RESET/NAVIGATOR

選択した後、M ボタンを押す。

“Selected Data” / RESET? が表示され、M ボタンを押すとDATA RESET/RESET DONE の表示後、本体は自動的にSETTINGS/SELECTのスタート画面に戻ります。

6. 保証規定

保証規定
5年保証： 本体ユニット(電池その他付属部品は除く。)
正常な使用状態で万一故障した場合には、購入日から5年間は無料修理または交換致します。ご購入の際に受け取ったショップのレシートをそえて、そのショップまたは弊社宛へお送り下さい。尚、弊社までお送り頂く際の送料はお客様にてご負担願います。

有限会社 ベネフィット
〒581-0036
大阪府八尾市沼1-68-65-2-1101
TEL:072-948-7683
E-mail: info@benefit-jp.com
http://benefit-jp.com

7. 仕様

本体ユニットサイズ/重量:

45 x 52 x 16mm / 45g

ブラケット重量:

約15g

センサー重量:

20g

電源/寿命:

本体及びトランスミッターCR2032

(本体)600時間、約12,000km

(トランスミッター)1000時間、約2,000km

使用可能気温:

マイナス15° - プラス60°

速度表示:

2.5km/h - 199.5km/h(タイヤサイズ(周長)が2155mmで設定の場合。)

走行時間:

23:59:59(23時間59分59秒)

ストップウォッチ:

23:59:59(23時間59分59秒)

走行距離:

999.99km

マップ走行距離:

999.99km

積算距離1:

99,999km

積算距離2:

99,999km

総積算距離:

199,999km

タイヤサイズ(周長)セット範囲:

100mm-3999mm

8. トラブルと処理方法

トラブルと対策方法

トラブル	原因	対策
(電池交換後等で) 画面表示が欠けている。	本体内部のソフトが正しく動作していません。	バッテリーを出してから新しいバッテリーを入れてください
速度表示がでない。	センサーとマグネットの間隔をチェックしてください。	センサーとマグネットの位置をチェックしてください。
速度表示がでない。	本体がブラケットにきちんと入っているかチェックしてください。	本体をブラケットにきちんと入れ、クリックするまで右に回してください。
速度表示がでない。	タイヤサイズ(周長)が正しく入力されていない、または0になっている。	タイヤサイズ(周長)を入力してください。
表示が薄くなる。	電池がなくなっている場合があります。	交換してください。
表示が薄くなる。	気温がマイナス5°C以下になると表示が薄くなる場合があります。	気温が上がると元に戻ります。



GB
Correct Disposal of This Product
 (Waste Electrical & Electronic Equipment)

(Applicable in the European Union and other European countries with separate collection systems). This marking shown on the product or its literature, indicates that it should not be disposed with other household wastes at the end of its working life. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, please separate this from other types of wastes and recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources. Household users should contact either the retailer where they purchased this product, or their local government office, for details of where and how they can take this item for environmentally safe recycling. Business users should contact their supplier and check the terms and conditions of the purchase contract. This product should not be mixed with other commercial wastes for disposal.



SLO
Ustrezno odstranjevanje tega izdelka
 (odpadna električna in elektronska oprema)

Oznaka na izdelku ali spremljevalni dokumentaciji pomeni, da ga na koncu uporabne dobe ne smemo odstranjevati skupaj z drugimi gospodinjstskimi odpadki. Da bi preprečili morebitno tveganje za okolje ali zdravje človeka zaradi nenadzorovanega odstranjevanja odpadkov, izdelek ločite od drugih vrst odpadkov in ga odgovorno reciklirate ter tako spodbudite trajnostno ponovno uporabo materialnih virov. Uporabniki v gospodinjstvih naj za podrobnosti o tem, kam in kako lanko odnesejo ta izdelek na okolju varno recikliranje, pokličejo trgovino, kjer so izdelek kupili, ali lokalni vládni úrad. Podjetja naj pokličejo dobavitelja in preverijo pogoje nabavne pogodbe. Tega izdelka pri odstranjevanju ne smete mešati z drugimi gospodarskimi odpadki.



PL
Prawidłowe usuwanie produktu
 (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny)

Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że produktu po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych. Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim dostawcą! sprawdzić warunki umowy zakupu. Produktu nie należy usuwać razem z innymi odpadami komercyjnymi.

D
EU-Konformitätserklärung
 Wir, CYCLE PARTS GmbH, Große Ahlmühle 33, D-76865 Rohrbach erklären, dass die VDO Fahrradcomputer mit Funkübertragung VDO X1DW, X2DW, X3DW und alle Sender SPD-TX und CAD-TX bei bestimmungsgemäßer Verwendung den grundlegenden Anforderungen gemäß Artikel 3 der R&TTE-Richtlinie 1999/5/EG entsprechen. Die Konformitäts-Erklärung finden Sie unter www.vdocyclecomputing.com.

GB
EU-Declaration of Conformity
 We, CYCLE PARTS GmbH, Große Ahlmühle 33, D-76865 Rohrbach declare under our responsibility that the products VDO X1DW, X2DW, X3DW and all transmitters SPD-TX and CAD-TX are compliant with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The declaration of Conformity can be found at www.vdocyclecomputing.com.

SLO
 Ta naprava je skladna z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi pogoji Direktive 1999/5/EC.

PL
 Urządzenie jest zgodne z ogólnymi wymaganiami oraz szczególnymi warunkami określonymi Dyrektywą UE: 1999/5/EC.


 Rohrbach, November 2008
 H.J. Noenen





www.cyclecomputing.com

CP-X2DW-BDA 4/1

SERIES-X